

Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente a aplicação do alarme Keyless no Chevrolet Classic Advantage 2014.



Central localizada no pé da coluna do lado esquerdo.

Conecte o fio **vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio vermelho, pino 23 do conector preto de 23 vias, localizado no módulo do alarme original, conforme foto.

Conecte o fio **preto do alarme (negativo)** ao fio marrom, pino 01 do conector preto de 23 vias, conforme foto.

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)** ao fio preto, pino 08 do conector preto de 23 vias.

Conecte o fio **verde do alarme (interruptor de porta)** ao fio cinza/branco, pino 13 do conector preto de 23 vias.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta esquerda)** ao fio preto/branco, pino 12 do conector preto de 23 vias.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta direita)** ao fio preto/verde, pino 11 do conector preto de 23 vias.

Conecte o fio **amarelo do alarme, sinal de motor “trava”** ao fio preto/amarelo, pino 09 do conector preto de 12 vias.

Conecte o fio **branco do alarme, sinal de motor “destrava”** ao fio preto/vermelho, pino 10 do conector preto de 12 vias.

Conecte o fio **cinza/vermelho do alarme sinal positivo** ao fio azul do relé do pisca alerta (localizado na caixa de fusíveis).

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
PST Electronics