

Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 052/12 Responsável: SSAC Data: 05/06/2012 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Citroen DS3 2012 – Procedimento de instalação do alarme Keyless.

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer duvidas referente à aplicação dos alarmes Pósitron no Citroen DS3.



Central CSI localizada acima do puxador de capô.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Cinza (Grosso) pino 01 no conector Branco de 02 vias na central CSI (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10 mm localizado na coluna esquerda. (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **Azul pós ignição do alarme** ao fio Cinza (Grosso) pino 01 no conector Verde de 16 vias na central CSI. (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Rosa (fino) pino 13 (Seta Esquerda) do conector de 16 vias Preto, na central CSI (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Azul (fino) Pino 14 (Seta Direita) do conector de 16 vias Preto, na central CSI (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor da porta do motorista)**, ao fio Marrom pino 04 do conector de 20 vias Marrom (Capa Branca de 40 vias) na central CSI (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor da porta do passageiro)**, ao fio Marrom pino 05 do conector de 20 vias Marrom (Capa Branca de 40 vias) na central CSI (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Marrom do alarme (Interruptor de capô ou porta Malas)** ao fio Cinza pino 13 do conector de 20 vias Marrom (Capa Branca de 40 vias) na central CSI (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor "trava")** ao fio Azul pino 13 no conector Cinza de 16 vias na central CSI (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor "destrava")** ao fio Cinza pino 15 no conector Cinza de 16 vias na central CSI (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Cinza/Preto do alarme (sinal do botão pisca alerta)** ao fio Azul pino 02 conector Preto de 10 vias na central CSI (Caixa de fusíveis).

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.