

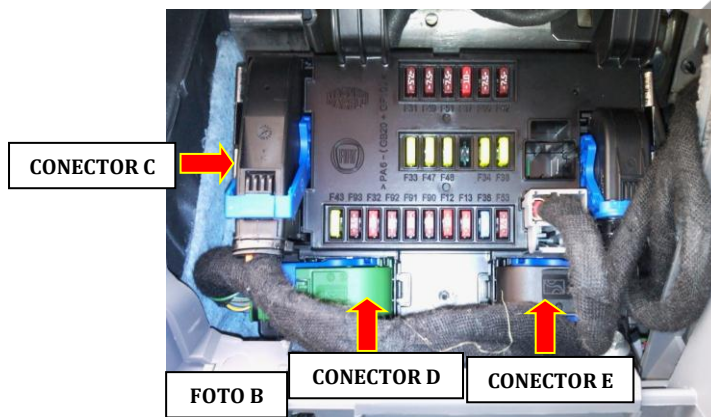
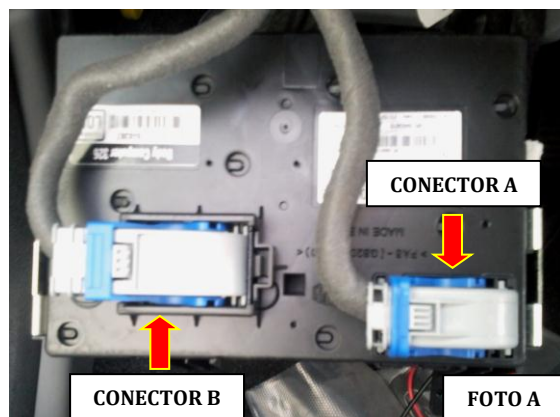
Circular N.º: 40/12 Responsável: SSAC Data: 31/03/2012 Revisão: 000

**Para:** Lojistas e Instaladores.

**Assunto:** Grand Siena - 2012 – Dica de instalação do alarme Keyless.

**Prezados Senhores,**

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarmes Keyless no Grand Siena 2012.



Conecte o fio **Vermelho do alarme (+12V)** ao fio Vermelho pino 20 do conector A de 20 vias Preto de capa Cinza, localizado na parte traseira da caixa de fusíveis, (foto A).

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Vermelho/Verde pino 07 do conector A de 20 vias Preto de capa Cinza, localizado na parte traseira da caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10 mm na coluna de direção (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **Preto/Verde (Seta Esquerda)** ao fio Azul/Branco pino 31 do conector E de 60 vias Preto de capa Preta, localizado na caixa de fusíveis, (Foto B).

Conecte o fio **Preto/Verde (Seta Direita)** ao fio Azul/Preto pino 46 do conector E de 60 vias Preto de Capa Preta, localizado na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Verde (Interruptor de porta)**, ao fio Cinza/Preto, pino 21 do conector D de 60 vias de capa Azul, localizado na caixa de fusíveis (foto B).

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor "trava")** ao fio Branco/Preto pino 18 do conector C de 32 vias Preto (grande), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto B.

Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor "destrava")** ao fio Laranja/Verde pino 32 do conector C de 32 vias Preto (grande), localizado na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Cinza/Vermelho do alarme (sinal positivo do botão do pisca alerta)** ao fio Cinza/vermelho pino 07 do conector B Preto de capa Cinza (Maior), localizado na parte traseira da caixa de fusíveis, conforme foto A.

**Obs:** O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

**É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.**

Atenciosamente,

**PST Eletrônica S.A.**

1

