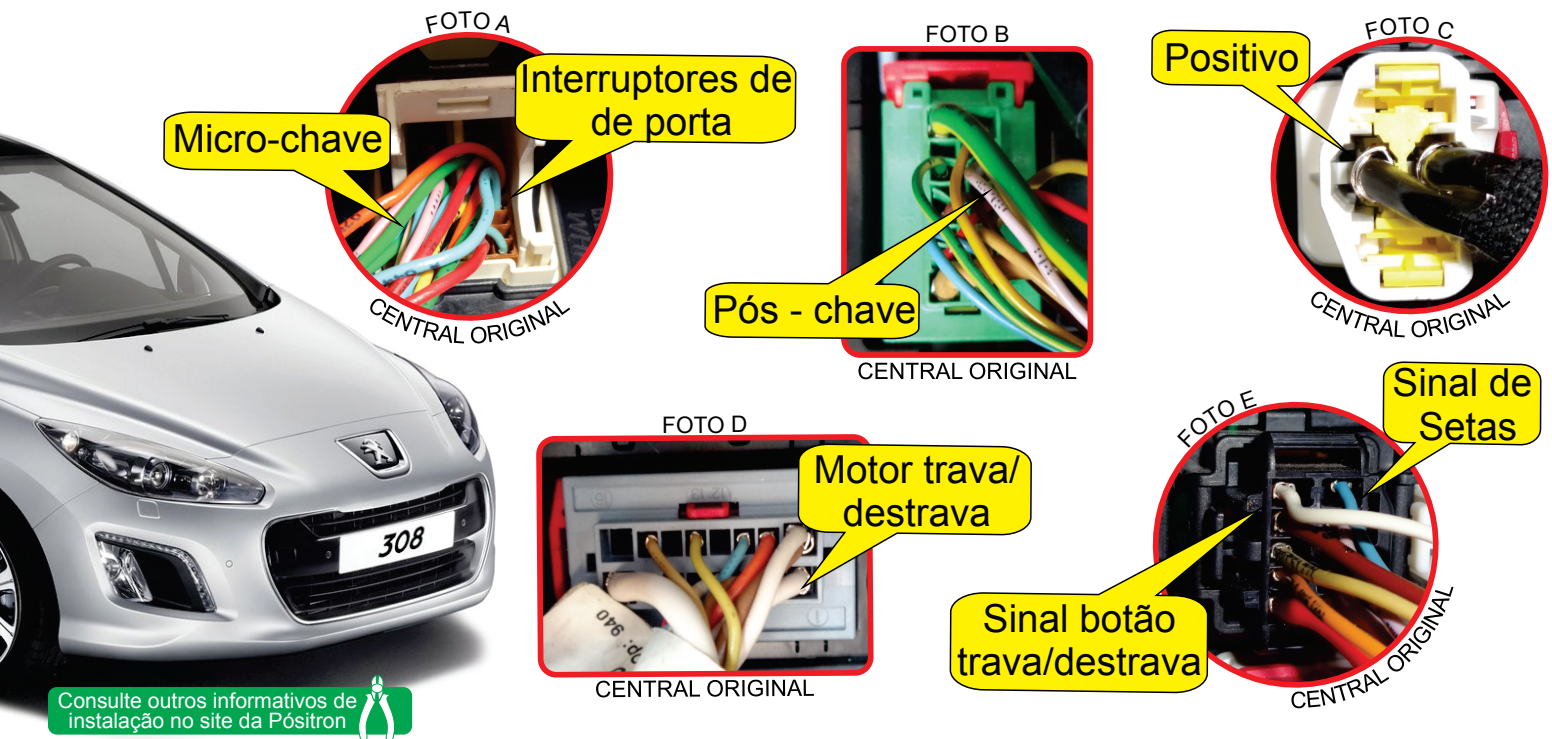


VEÍCULO: Peugeot - 308 2013.

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless 330.



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (**Positivo**) ao fio Preto (Grosso) no conector Branco de 2 vias localizado na central original acima do puxador de capô. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**Negativo**) ao parafuso 10mm do lado esquerdo do painel (utilizar terminal olhal);

Conecte o fio **Azul** do alarme (**Pós-Ignição**) ao fio Roxo no conector de 16 vias Verde de capa vermelha, localizado na central original acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte os fios **Verdes** do alarme (**Interruptor de porta D.D, T.E e T.D**), interruptor **D.D** ao pino 05 no conector Marrom. Interruptor **T.D** ao pino 34 no conector Verde. Interruptor **T.E** ao pino 33 no conector Verde. Todos os conectores estão alojados no conector Branco de 40 vias, localizado na central original. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Marrom** do alarme (**Porta malas**), ao pino 13 do conector Marrom de capa Branca, localizado na central original, acima do puxador de capô, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Marrom/Branco** do alarme (**Micro chave porta D.E**), ao pino 27 do conector Verde de capa Branca, localizado na central original, acima do puxador de capô, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Amarelo** do alarme (**sinal de motor "Trava"**), ao pino 13 do conector de 16 vias Cinza de capa vermelha na central original acima do puxador de capô. Conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Branco** do alarme (**Sinal de motor "destrava"**), ao fio pino 15 do conector de 16 vias Cinza de capa vermelha na central original acima do puxador de capô. Conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Preto/Branco** do alarme (**Sinal de setas**) ao pino 02 do conector Preto de 10 vias localizado na central original, acima do puxador de capô, conforme foto **E** acima.

Conecte o fio **Cinza/Preto** do alarme (**Sinal botão trava/destrava**) ao pino 03 do conector Preto de 10 vias localizado na central original, acima do puxador de capô, conforme foto **E** acima.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

Importante: Necessário habilitar o modo Peugeot/Citroen através do botão mestre, item 17 do manual.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.