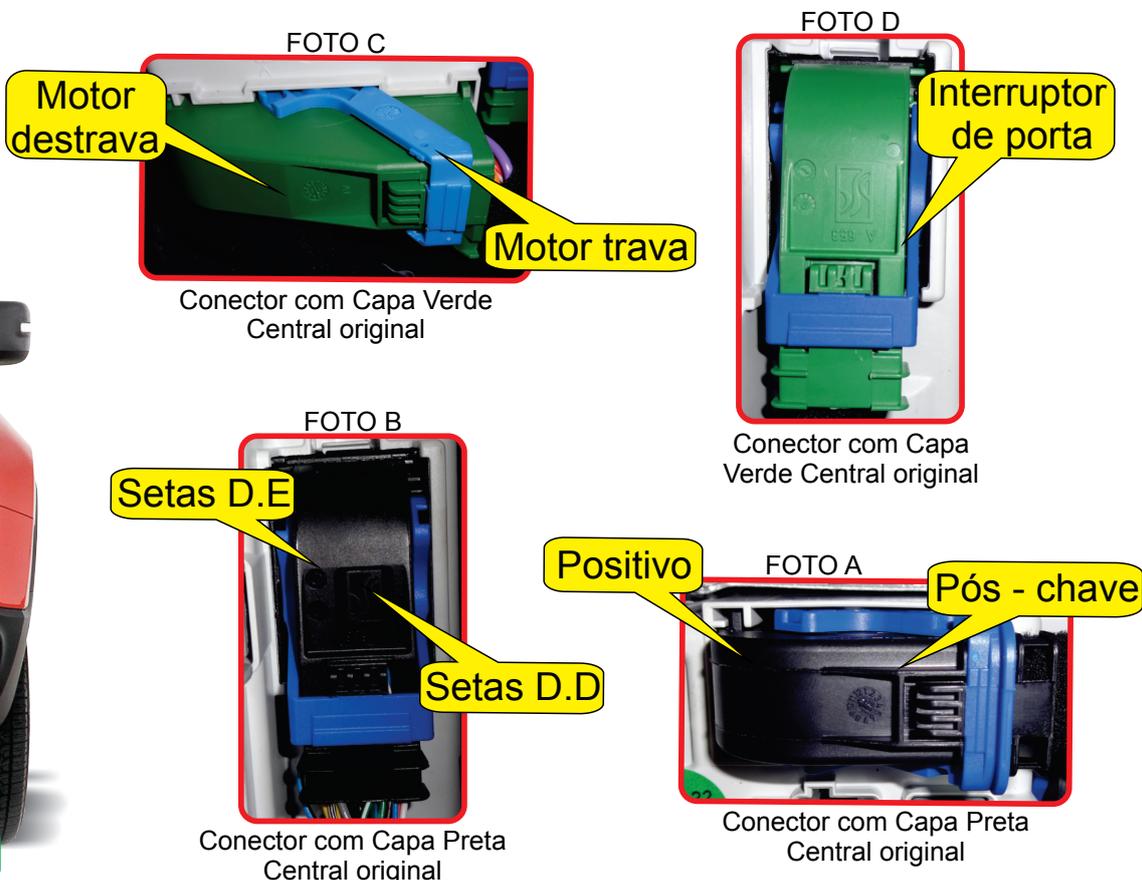


**VEÍCULO:** Jeep - Renegade 1.8

**ASSUNTO:** Instalação do alarme Keyless 330.



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron



Conecte o fio vermelho do alarme (**+12V**) ao fio vermelho/verde pino 20 do conector preto de 20 vias de capa preta na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio azul do alarme (**pós-ignição**) ao fio laranja pino 19 do conector preto de 20 vias de capa preta na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio preto do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm localizado na coluna do lado esquerdo.

Conecte o fio preto/verde (**seta dianteira e retrovisor esquerdo**) ao fio azul/preto pino 59 do conector preto de 60 vias de capa preta na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio preto/verde (**seta dianteira e retrovisor direito**) ao fio azul/preto pino 58 do conector preto de 60 vias de capa preta na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio verde (**interruptor de porta**), ao fio marrom/laranja (lâmpada do teto) pino 01 do conector verde de 60 vias de capa verde na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Branco** do alarme (**sinal do motor destrava**), ao fio laranja/verde pino 03 no conector verde de 32 vias de capa verde na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **C** acima

Conecte o fio **Amarelo** do alarme (**Sinal do motor trava**), ao fio branco/preto pino 01 no conector verde de 32 vias de capa verde na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **C** acima.

**IMPORTANTE:** Necessário configurar para o modo universal, item 17 do manual

**Necessário configurar o alarme para porta positiva através do botão mestre (Vide tabela item 17).**

**OBS:** Para o perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.