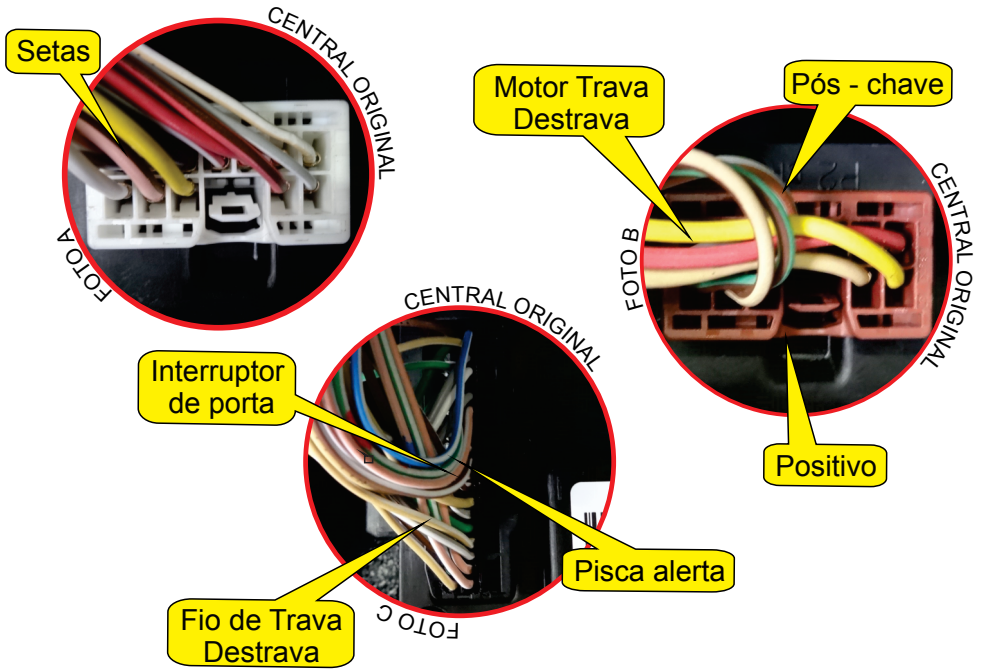
VEÍCULO: Renault - Nova Duster Oroch

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless - Linha 330



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron

Conecte o fio **Vermelho** do alarme **(+ 12)** ao fio **Vermelho**, no conector Marrom de 12 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm que prende a estrutura metálica do painel.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós -ignição**) ao fio **Amarelo**, no conector Marrom de 12 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio **Bege/Branco**, pino 32 no conector Preto de 40 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio **Cinza/Branco,** no conector Branco de 12 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio **Branco/Bege,** no conector Branco de 12 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Branco** do alarme (**sinal do motor destrava**), ao fio **Bege/Marrom,** no conector Marrom de 12 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Amarelo** do alarme (**Sinal do motor trava**), ao fio **Verde/Marrom,** no conector Marrom de 12 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Cinza/Preto** do alarme (**sinal do botão pisca alerta**), ao fio **Marrom/Branco**, pino 08 no conector Preto de 40 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Vermelho/Preto** do alarme (**destrava**), ao fio **Branco/Bege,** pino 31 no conector Preto de 40 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima. (mesmo fio trava e destrava)

Conecte o fio **Vermelho/Amarelo** do alarme (**trava**), ao fio **Branco/Bege,** pino 31 no conector Preto de 40 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima. (mesmo fio trava e destrava)

Importante: Necessário habilitar o modo universal. Segure o botão mestre até o quinto beep, solte o botão mestre e pressione até ouvir um beep, logo em seguida desligue a ignição.
OBS: Para o perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.