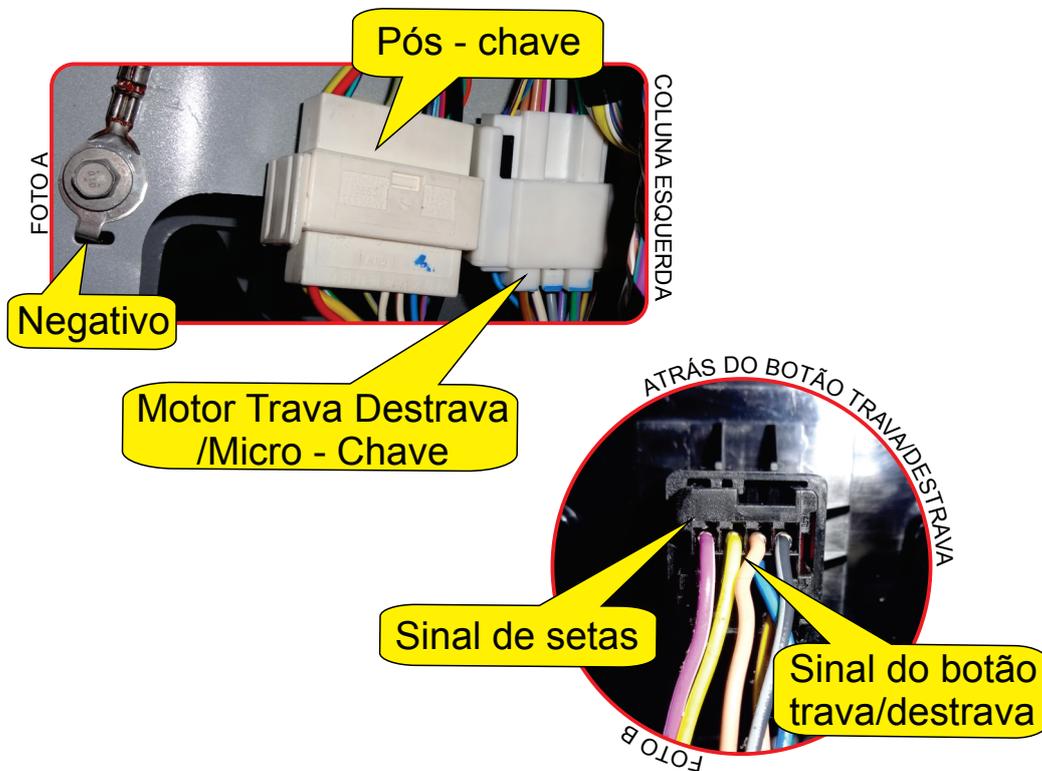


VEÍCULO: Ford - Nova Ranger 2015

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless - Linha 330



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (+ 12) ao fio Vermelho (grosso), no conector Verde de 02 vias, localizado na central original de acima do puxador de capô.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 08mm na coluna do lado esquerdo, conforme foto A acima.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós - ignição**) ao fio **Amarelo**, no conector Branco, localizado na coluna esquerda, conforme foto A acima.

Conecte o fio **Branco/Preto** do alarme (**sinal de seta**), ao fio **Marrom/Amarelo**, no conector Preto de 08 vias, localizado no painel, atrás do botão trava/destrava conforme foto B acima.

Conecte o fio **Cinza/Preto** do alarme (**sinal do botão trava/destrava**), ao fio **Marrom**, no conector Preto de 08 vias, localizado no painel, atrás do botão trava/destrava conforme foto B acima.

Conecte o fio **Marrom/Branco** do alarme (Micro - chave da porta D.E), ao fio **Azul/Verde**, no conector Branco, localizado na coluna esquerda, conforme foto A acima.

Conecte o fio **Branco** do alarme (**sinal do motor destrava**), ao fio **Roxo/Verde**, no conector Branco, localizado na coluna esquerda, conforme foto A acima.

Conecte o fio **Amarelo** do alarme (**Sinal do motor trava**), ao fio **Cinza/Laranja**, no conector Branco, localizado na coluna esquerda, conforme foto A acima.

OBS: Para o perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

IMPORTANTE: . Necessário habilitar o modo FORD. Segure o botão mestre até o quinto beep, solte o botão mestre e pressione até ouvir DOIS beeps, logo em seguida desligue a ignição.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.