

VEÍCULO: Nissan - Novo Versa 2015

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless - Linha 330



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron 

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (**+ 12**) ao fio **Branco** (grosso), no conector Branco de 01 via, localizado na caixa de fusíveis acima do puxador de capô, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm que prende o puxado de capô.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós -ignição**) ao fio **Cinza**, no conector Branco de 01 via, localizado na caixa de fusíveis acima do puxador de capô, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio Azul, no conector Branco de 15 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio **Roxo**, no conector Preto de 15 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio **Branco**, no conector Preto de 15 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Branco** do alarme (**sinal do motor destrava**), ao fio **Verde**, no conector Preto de 15 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Amarelo** do alarme (**Sinal do motor trava**), ao fio **Azul**, no conector Preto de 15 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Cinza/Preto** do alarme (**sinal do botão pisca alerta**), ao fio Azul, no conector Branco de 40 vias, localizado na central original, acima do puxador de capô, conforme foto **D** acima.

OBS: Para o perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.