

Informativo de Assistência Técnica

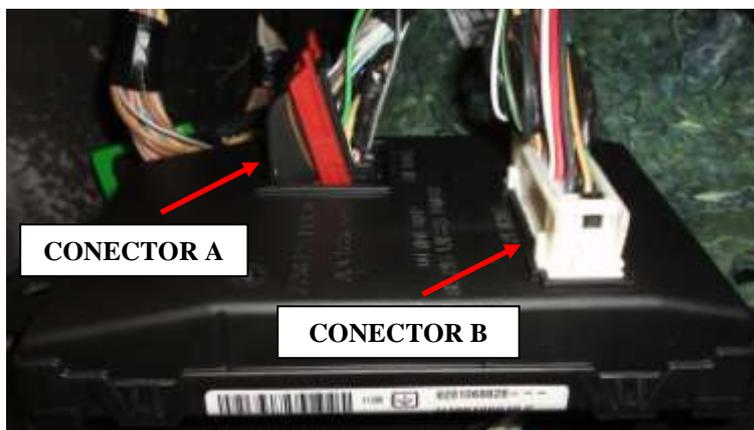
Circular N.º: 022/12 Responsável: SSAC Data: 23/01/2012 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: **Renault Duster 2012 – Dicas de instalação do alarme Keyless.**

Prezados Senhores,

Este informativo tem objetivo de esclarecer dúvidas referente à aplicação do alarme Keyless no Renault Duster.



Central original localizada acima do puxador de capô.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Vermelho terminal 36 (Linha 30), localizado na caixa de fusíveis;

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso 13 mm da barra de direção;

Conecte o fio **Azul do alarme (pós ignição)** ao fio Amarelo alojado no terminal 32 (Linha 15), na caixa de fusíveis;

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Rosa (Seta Esquerda) alojado no terminal 08 do conector Branco da central eletrônica (conector B).

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Amarelo (Seta Direita) alojado no terminal 07 do conector Branco da central eletrônica (conector B).

Conecte o fio **Verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio Marrom/ Branco alojado no terminal 40 do conector Preto de 40 vias da central eletrônica (Conector A).

Conecte o fio **Marrom do alarme (interruptor porta – malas)**, ao fio Rosa alojado no terminal 30 do conector Preto de 40 vias da central eletrônica (Conector A).

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor "trava")** ao fio Verde alojado no terminal 02 do conector Branco da central eletrônica (conector B).

Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor "destrava")** ao fio Cinza alojado no terminal 04 do conector Branco da central eletrônica (conector B).

Conecte o fio **Cinza/Preto do alarme (sinal do botão pisca alerta)** ao fio Marrom/Branco alojado no terminal 33 do conector Preto de 40 vias da central eletrônica (Conector A).

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

1