

Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Pósitron no Renault Clio 2001 completo.



Conector original localizado atrás da caixa de fusíveis.

Conecte o fio **vermelho** do alarme (**+ 12v**) ao fio vermelho, localizado no conector branco de 15 vias, localizado atrás da caixa de fusível, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (**negativo**) ao fio preto, localizado no conector branco de 15 vias, localizado atrás da caixa de fusível, conforme foto acima.

Conecte o fio **azul** do alarme (**pós-ignição**) ao fio amarelo, localizado no conector branco de 15 vias, localizado atrás da caixa de fusível, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio roxo, localizado no conector branco de 15 vias, localizado atrás da caixa de fusível, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio roxo, localizado na coluna do lado esquerdo.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio laranja, localizado na coluna do lado direito.

Conecte o fio **vermelho/amarelo (trava)**, ao fio rosa, localizado no conector branco de 15 vias, localizado atrás da caixa de fusível, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/preto (destrava)**, ao fio verde localizado no conector branco de 15 vias, localizado atrás da caixa de fusível, conforme foto acima.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
PST Electronics