

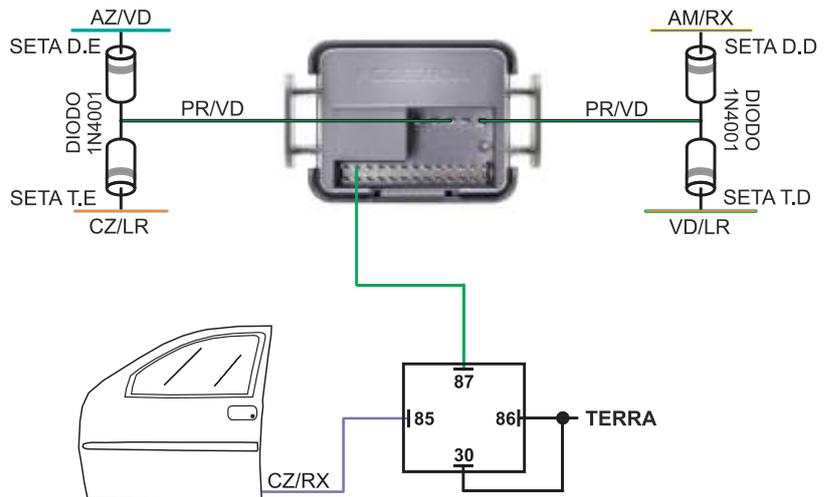
Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação dos alarmes Pósitron no Ford Ka e Ka + 2015.

Para os alarmes com o Número de Serie acima de 8150204812 não será necessário o uso do relé de 4 pinos, basta configurar o alarme para porta positiva através do botão mestre (Vide tabela item 16).



Central original atrás do porta luvas



Conecte o fio **vermelho do alarme (+12v)** ao fio verde/vermelho pino 11 do conector cinza de capa preta com trava branca de 22 vias, conforme foto acima.

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)** ao fio Branco/Laranja pino 18 do conector preto de capa preta de 32 vias, conforme foto acima, ou no comutador da chave, fio Branco/Laranja conector Preto

Conecte o fio **Verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio Cinza/Roxo (sinal Positivo) do conector Preto de capa cinza de 32 vias, conforme foto acima, necessário utilizar um relé de 4 pinos (não fornecido), conforme diagrama acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta Dianteira esquerda)** ao fio azul/verde pino 04 do conector cinza de 14 vias, conforme foto acima, necessário utilizar um diodo 1N4001, conforme diagrama acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta Dianteira direita)** ao fio amarelo/roxo pino 03 do conector cinza de 14 vias, conforme foto acima, necessário utilizar um diodo 1N4001, conforme diagrama acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta Traseira esquerda)** ao fio Cinza/Laranja pino 16 do conector Preto de capa cinza de 32 vias, conforme foto acima, necessário utilizar um diodo 1N4001, conforme diagrama acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta Traseira direita)** ao fio Verde/Laranja pino 15 do conector Preto de capa cinza de 32 vias, conforme foto acima, necessário utilizar um diodo 1N4001, conforme diagrama acima.

Conecte o fio **vermelho / amarelo do alarme (“trava”)**, ao fio marrom/branco, localizado atrás do botão trava e destrava no painel.

Conecte o fio **vermelho / preto do alarme (“destrava”)**, ao fio ao fio marrom/amarelo, localizado atrás do botão trava e destrava no painel.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics