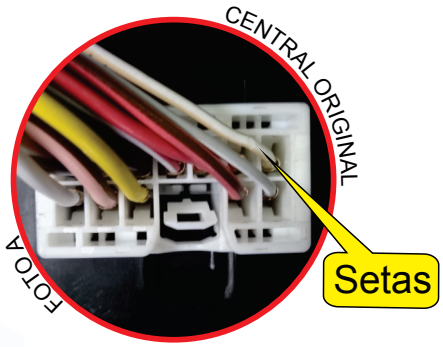
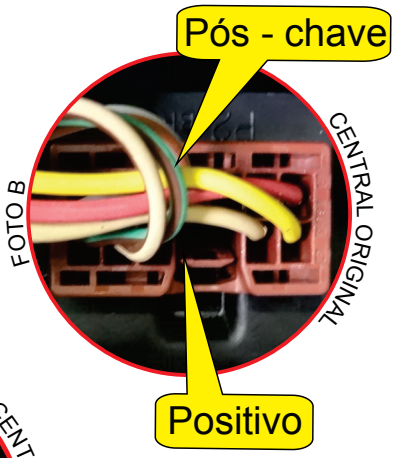
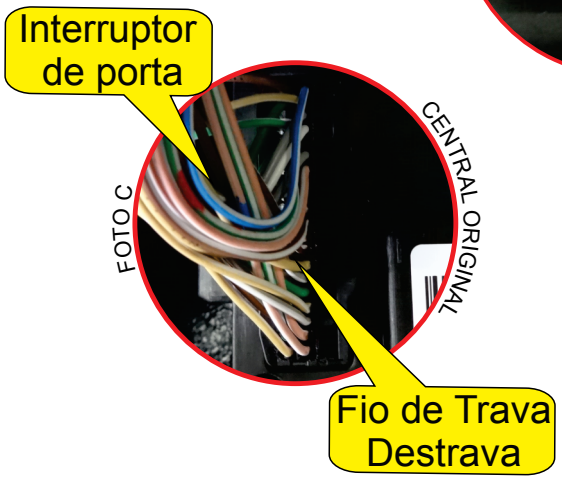
VEÍCULO: Renault - Nova Duster Oroch.

ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron - Linha 330







Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron

Conecte o fio **Vermelho** do alarme **(+ 12)** ao fio **Vermelho**, no conector Marrom de 12 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm que prende a estrutura metálica do painel.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós -ignição**) ao fio **Amarelo**, no conector Marrom de 12 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio **Bege/Branco**, pino 32 no conector Preto de 40 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio **Cinza/Branco,** no conector Branco de 12 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio **Branco/Bege,** no conector Branco de 12 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Vermelho/Preto** do alarme (**destrava**), ao fio **Branco/Bege,** pino 31 no conector Preto de 40 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima. (mesmo fio trava e destrava)

Conecte o fio **Vermelho/Amarelo** do alarme (**trava**), ao fio **Branco/Bege,** pino 31 no conector Preto de 40 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima. (mesmo fio trava e destrava)

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.