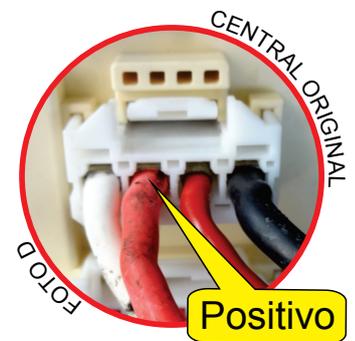
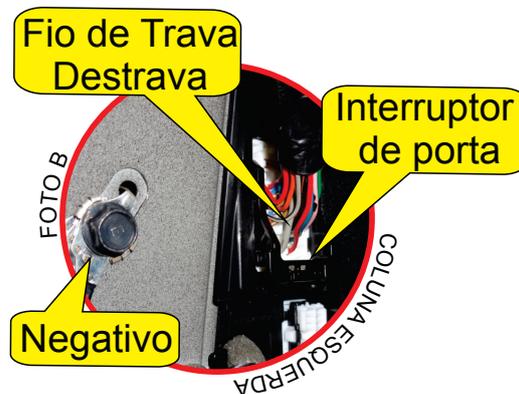
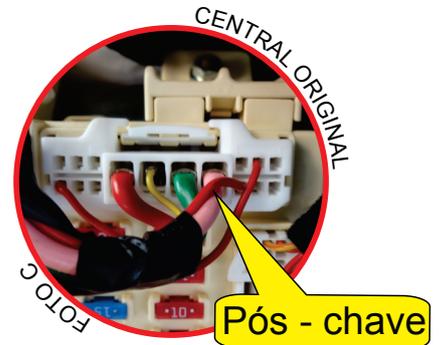
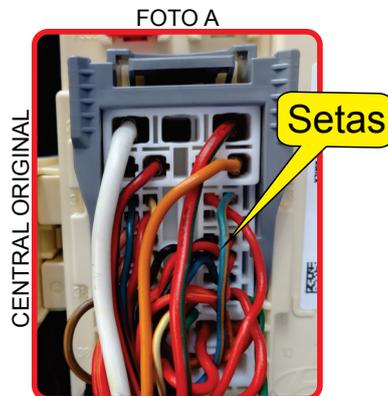


**VEÍCULO:** HYUNDAI - VELOSTER 2014

**ASSUNTO:** Instalação do alarme Pósitron - Linha 330



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron 

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (**+ 12**) ao fio **Rosa** (grosso), no conector Branco de 4 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto D acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm, localizado na coluna esquerda, conforme foto B acima.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós -ignição**) ao fio **Rosa**, no conector Branco de 16 vias localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto C acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio **Marrom**, no conector Branco de capa preta localizado na coluna esquerda, conforme foto B acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio **Verde/Amarelo**, no conector Branco de capa Cinza, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto A acima. ( Somente a seta traseira e do retrovisor )

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio **Vermelho/Amarelo**, no conector Branco de capa Cinza, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto A acima. ( Somente a seta traseira e do retrovisor )

Conecte o fio **Branco** do alarme (**sinal do motor destrava**), ao fio **Marrom/Bege**, no conector Branco de capa Cinza, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto A acima.

Conecte o fio **Vermelho/Amarelo** do alarme (**trava**), ao fio **Rosa/Preto**, no conector Branco de capa preta localizado na coluna esquerda, conforme foto B acima.

Conecte o fio **Vermelho/Preto** do alarme (**destrava**), ao fio **Amarelo/Preto**, no conector Branco de capa preta localizado na coluna esquerda, conforme foto B acima.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.