

Prezado instalador,

Este informativo tem por objetivo demonstrar como é feita a instalação do alarme Duoblock na motocicleta Yamaha Crosser 150.

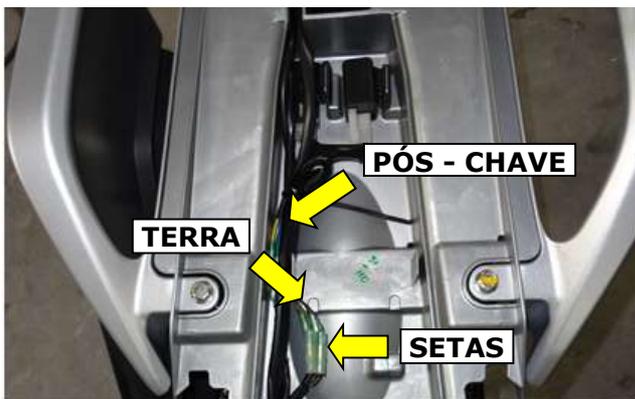


Bateria localizada na lateral

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria, ou direto no relé de partida elétrica.

Obs: Para soltar o banco é necessário retirar as duas carenagens laterais e soltar os parafusos de 10mm que seguram o banco.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio azul no conector tipo bala abaixo do banco, no chicote que alimenta a traseira da moto, conforme foto ao lado.



Parte traseira da motocicleta

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o fio preto alojado no terminal tipo bala no mesmo chicote da seta.

Para fazer a ligação dos fios **preto/verde (setas esquerda e direita)**, localize os fios verde e marrom alojados no terminal tipo bala no chicote na parte traseira da motocicleta, localizado abaixo do banco, conforme foto ao lado.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics