

Prezado instalador,

Este informativo tem por objetivo demonstrar como é feita a instalação do alarme Duoblock na motocicleta Yamaha Fazer 150 2014.

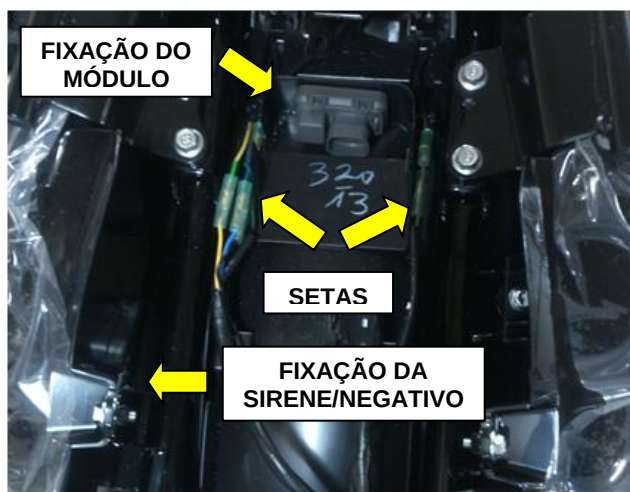


Bateria localizada na lateral

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria, ou direto no relé de partida para versão partida elétrica.

Obs: Para soltar o banco é necessário retirar as duas carenagens laterais e soltar os parafusos de 10mm que seguram o banco.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio marrom no conector tipo bala localizado abaixo do tanque de combustível.



Parte traseira da motocicleta

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o parafuso de 10mm na lateral direita utilizando um terminal olhal, utilize o mesmo parafuso para fixar a sirene.

Fixe o módulo na parte plástica utilizando a fita dupla face fornecida no kit, caso necessário utilize uma cinta plástica.

Para fazer a ligação dos fios **preto/verde (setas esquerda e direita)**, localize os fios verde e marrom no chicote na parte traseira da motocicleta.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics