

Prezado instalador,

Este informativo tem por objetivo demonstrar como é feita a instalação do alarme Duoblock na motocicleta Honda PCX.



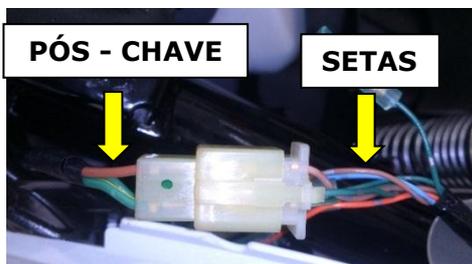
Bateria localizada abaixo do banco

Para efetuar a ligação do fio **Vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria que está abaixo do banco, (necessário retirar a capa de proteção).



Parte traseira da motocicleta

Para efetuar a ligação do fio **Preto do alarme (Negativo)**, localize um parafuso de aterramento no chassi, utilizando um terminal olhal.



Parte traseira da motocicleta

Para efetuar a ligação do fio **Azul do alarme (Pós Ignição)**, localize o fio Marrom no conector Branco de 6 vias (dentro da coifa plástica) na parte traseira da motocicleta.

Para fazer a ligação dos fios **Preto/Verde (Setas Esquerda e Direita)**, Localize os fios Azul e Laranja no chicote na parte traseira da motocicleta.



Ponto de fixação da sirene e do módulo.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran.

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics