

Informativo de Assistência Técnica

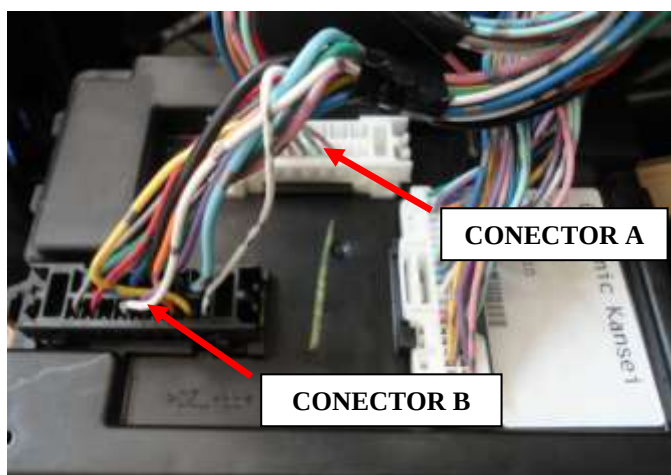
Circular N.º: 026/12 Responsável: SSAC Data: 17/02/2012 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Nissan March 2012 – Procedimento de instalação dos alarmes PST.

Prezados Senhores,

Este informativo tem objetivo de esclarecer dúvidas referente à aplicação dos alarmes PST no Nissan March 2012.



Central original localizada acima do puxador de capô.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** direto no comutador da chave ou na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso 10 mm da barra de direção;

Conecte o fio **Azul do alarme (pós ignição)** direto no comutador da chave ou na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Roxo (Seta Esquerda) alojado no conector Preto de 15 vias na central eletrônica (conector B).

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Branco (Seta Direita) alojado no conector Preto de 15 vias na central eletrônica (conector B).

Conecte o fio **Verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio Azul alojado no conector Branco de 15 vias na central eletrônica (Conector A).

Conecte o fio **Marrom do alarme (interruptor porta – malas)**, ao fio Rosa alojado no conector Branco de 15 vias na central eletrônica (Conector A).

Conecte o fio **Vermelho / Amarelo ("trava")** ao fio Marrom alojado no conector Branco de 15 vias na central eletrônica (Conector A).

Conecte o fio **Vermelho/ Preto do alarme ("destrava")** ao fio Cinza alojado no conector Branco de 15 vias na central eletrônica (Conector A).

Para acionamento dos vidros, deverá ser utilizado uma SW430 diretamente nos interruptores dos botões.

Informativo de Assistência Técnica

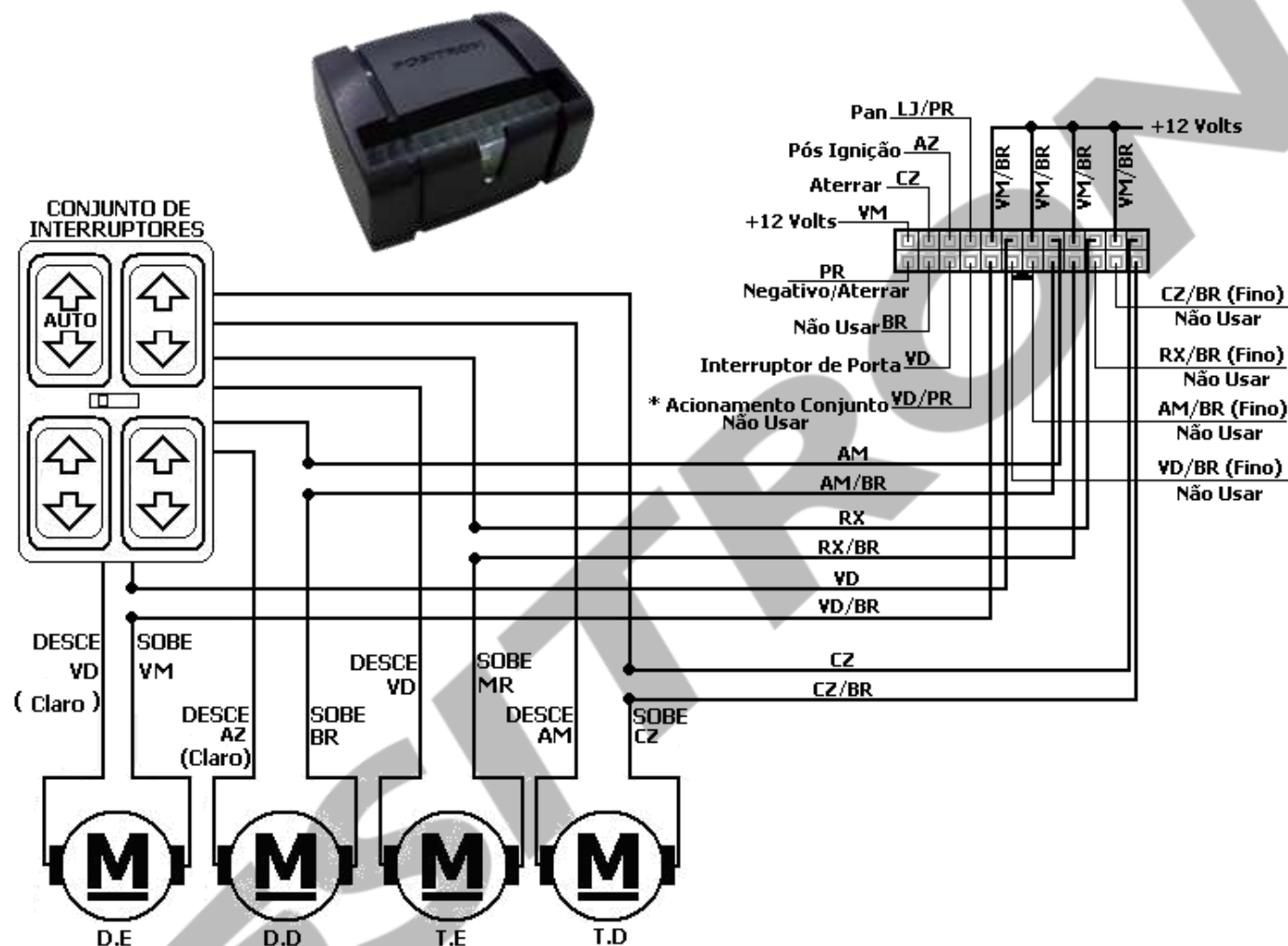
Circular N.º: 026/12 Responsável: SSAC Data: 17/02/2012 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Nissan March 2012 – Procedimento de instalação dos alarmes PST.

Prezado Instalador,

Para o acionamento dos vidros elétricos do Veículo Nissan March, usar uma SW430, utilizando os alarmes Pósitron ou Original.



É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

