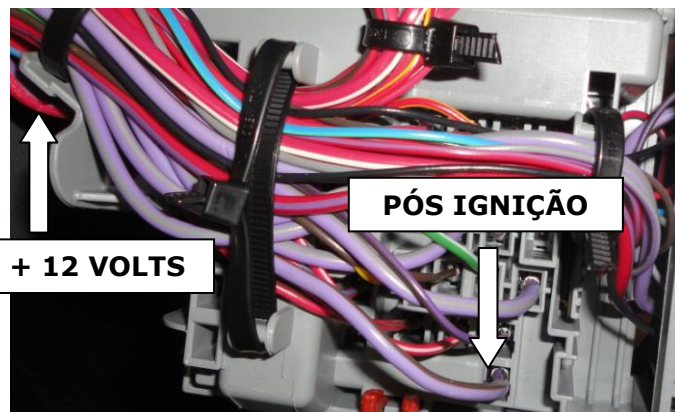


Informativo de Assistência Técnica

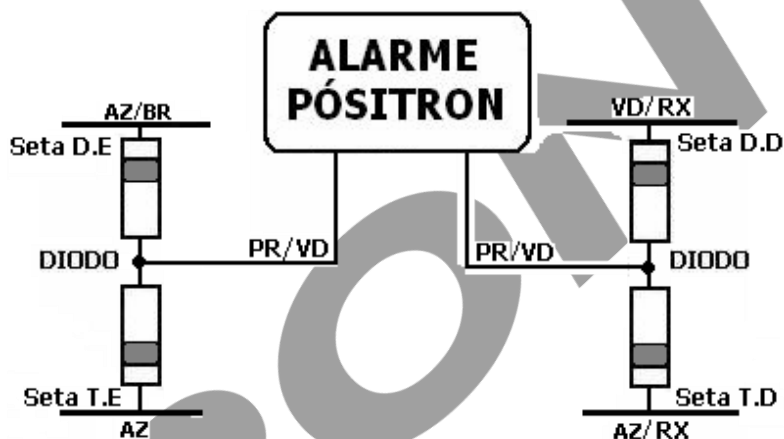
Circular N.º: 030/12 Responsável: SSAC Data: 09/03/2012 Revisão: 000
Para: Distribuidores, Lojistas, Representantes e Instaladores de Acessórios.
Assunto: **Chevrolet – S10 2012 – Procedimento de instalação com alarmes Pósitron.**

Prezado Instalador,

Este informativo tem o objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação dos alarmes Pósitron na S10 2012.



Caixa de fusíveis



Para realizar a ligação das setas (independentes) siga o diagrama acima.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12 Volts)**, ao fio Vermelho/Violeta na caixa de fusíveis, conforme foto acima;

Conecte o fio **Preto do alarme (Aterramento)**, ao aterramento da coluna, parafuso de 10 mm (utilize um terminal olhal),

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)**, ao fio Violeta/Marrom (Pino 16) na caixa de fusíveis, conforme foto acima;

Conecte o Fio **Verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio atrás do interruptor localizado entre a porta dianteira e a traseira.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta Dianteira Esquerda)**, ao fio Azul/Branco no conector Marrom, localizado na central acima do puxador de capô.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme com um Diodo (Seta Dianteira Direita)**, ao fio Verde/Roxo no conector Preto, localizado na central acima do puxador de capô.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme com um Diodo (Seta Traseira Esquerda)**, ao fio Azul no conector Marrom, localizado na central acima do puxador de capô.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta Traseira Direita)**, ao fio Azul/Roxo no conector Preto, localizado na central acima do puxador de capô.

Conecte o Fio **Vermelho/Amarelo (Trava)**, ao fio Marrom/Amarelo no botão trava e destrava na porta do motorista.

Conecte o Fio **Vermelho/Preto (Destrava)**, ao fio Marrom/Branco no botão trava e destrava na porta do motorista.

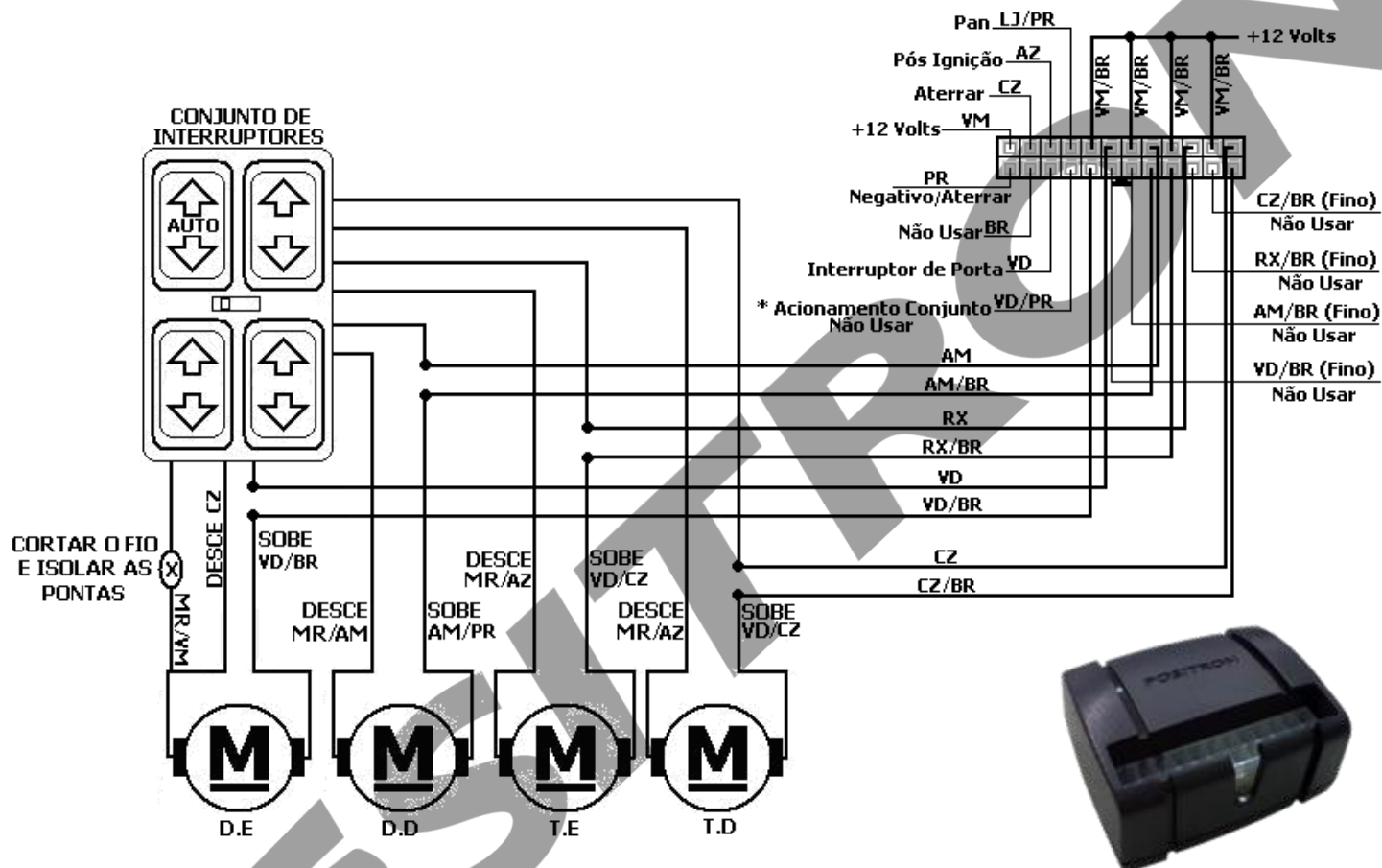
Circular N.º: 030/12 Responsável: SSAC Data: 09/03/2012 Revisão: 000

Para: Distribuidores, Lojistas, Representantes e Instaladores de Acessórios.

Assunto: **Chevrolet – S10 2012 – Procedimento de instalação com alarmes Pósitron.**

Prezado Instalador,

Para o acionamento dos vidros elétricos (motorista automatizado) do Veículo Chevrolet S10 2012, usar uma SW430, utilizando os alarmes Pósitron ou Original.



Conforme Anexo XI, Portaria 26 do Conselho Nacional de Transito (CONTRAN)

Obs: Em caso de acionamento dos vidros através do alarme original, utilize o fio da seta (Branco/Azul) do retrovisor dentro da porta do motorista.

Atenção: Para acionamento do vidro elétricos do Motorista, devemos interromper o fio do sensor de fim de curso. Instalar um módulo de vidros que possua a função antiesmagamento, pois ao interromper o fio MR/VM, a função original não funcionará, portanto, é imprescindível a instalação de um módulo que atenda a resolução do Contran.

É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.