

Circular N.º: 038/10 Responsável: Pós-Venda Data: 18/02/2010 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: **Kia Picanto 2008 – Procedimento de instalação dos alarmes Pósitron com SW430.**

Prezado Senhores,

Este informativo tem objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação dos alarmes PST no Kia Picanto.

Conecte o fio **Vermelho do alarme** (12 v) ao fio Vermelho do conector de 6 vias no comutador da chave de ignição, conforme foto A.

Conecte o fio **Azul do alarme** (Pós Ignição) ao fio Amarelo do conector de 6 vias no comutador da chave de ignição, conforme foto A.



FOTO A

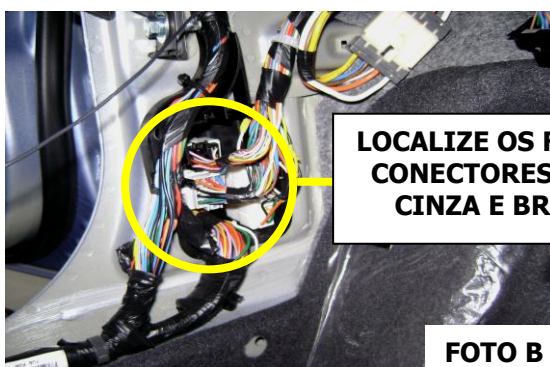
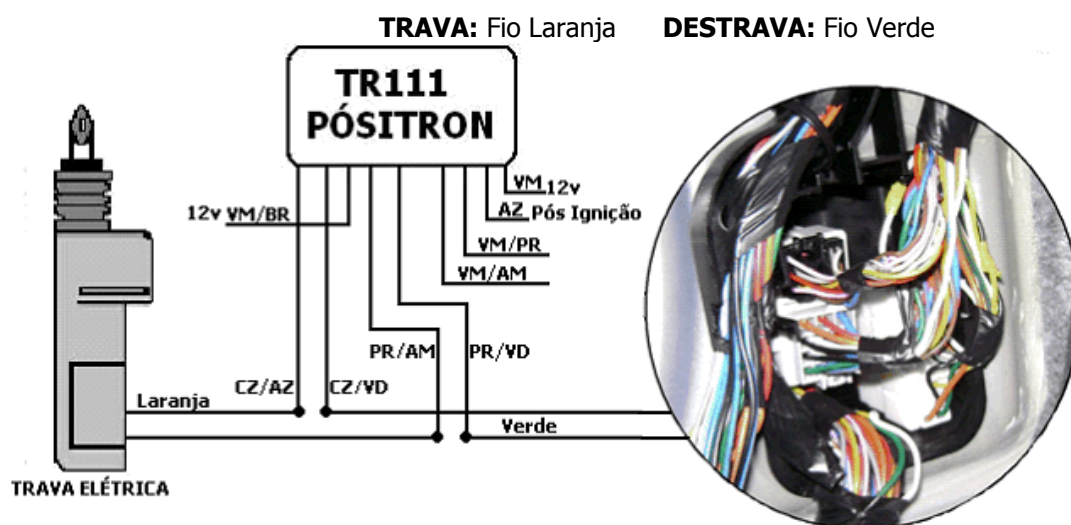


FOTO B

- Conecte o fio **Verde do alarme** (Interruptor de porta) ao fio Azul no chicote que alimenta a parte traseira do veículo, conforme foto B.
- Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Cinza (Seta Esquerda) no conector de 21 vias Preto na coluna esquerda, conforme foto B.
- Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Branco/Laranja (Seta Direita) no conector de 21 vias Preto na coluna esquerda.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS: Localize o conector de 16 vias Branco e o conector de 16 vias Cinza. Para efetuar a ligação da TR111 cortando os fios de motor:



Informativo de Assistência Técnica

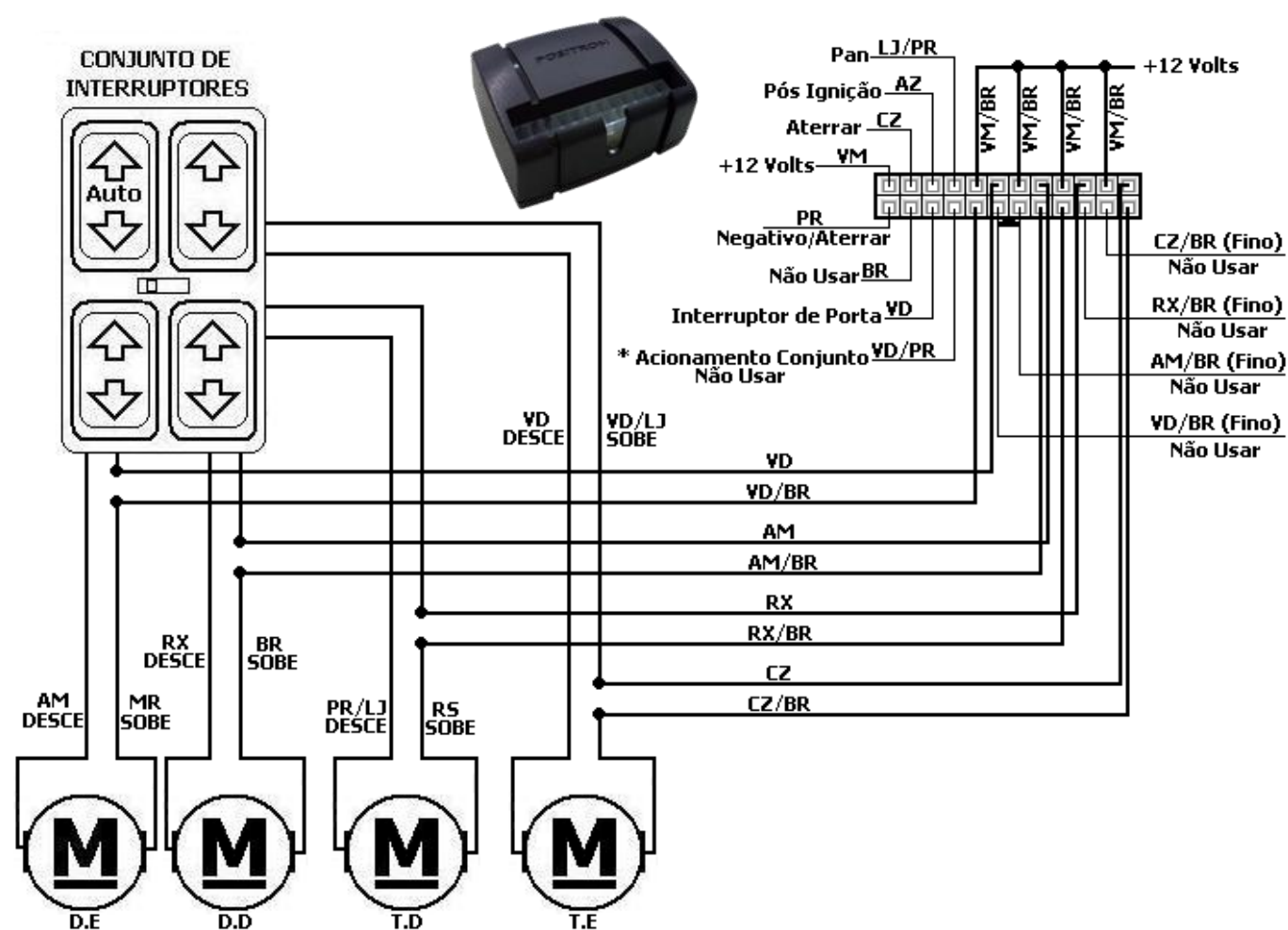
Circular N.º: 038/10 Responsável: Pós-Venda Data: 18/02/2010 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: **Kia Picanto 2008 – Procedimento de instalação dos alarmes Pósitron com SW430.**

BLOQUEIO DO MOTOR DE PARTIDA: Recomendamos a ligação dos fios de bloqueio ao fio de acionamento do motor de partida (Linha 50), conforme resolução do Contran. Conectando assim os fios de bloqueio do alarme ao fio Verde no conector de 6 vias do comutador da chave de ignição.

ACIONAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS: Para acionamento dos vidros do Kia Picanto, utilize uma SW430.



* Conforme Anexo XI, Portaria 26 do Conselho Nacional de Transito (CONTRAN)

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.