

Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 59/12 Responsável: SSAC Data: 21/06/2012 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Citroen C3 Picasso e AirCross – Procedimento de instalação dos alarme Pósitron com a SW430.

Prezados Senhores,

Este informativo tem como objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação dos alarmes Pósitron para o Citroen C3 Picasso e AirCross.

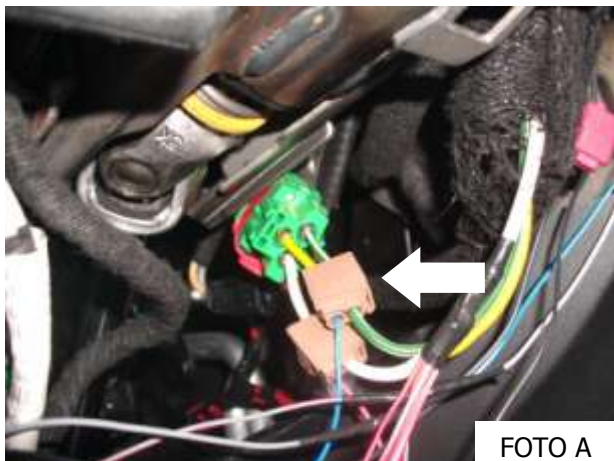


FOTO A



FOTO B

Conecte o fio Vermelho do alarme (**+12v**) ao pino 01 no conector Verde do chicote do comutador da chave de ignição, conforme foto A;

Conecte o fio Preto do alarme (**Negativo**) ao parafuso 13mm da barra de proteção do painel (utilizar terminal olhal);

Conecte o fio Azul do alarme (**Pós Ignição**) ao pino 02 no conector Verde do chicote do comutador da chave de ignição, conforme foto A;

Conecte o fio Verde do alarme (**Interruptor de porta Negativo D.E e D.D**) ao pino 05 D.E e pino 09 D.D no conector Marrom de capa Cinza de trava Vermelha na caixa de fusíveis (Central CSI), conforme foto B;

Conecte o fio Preto/Verde do alarme (**Seta Esquerda**) ao pino 10 do conector Marrom de capa Cinza e trava Vermelha de 40 vias na caixa de fusíveis (Central CSI), conforme foto B;

Conecte o fio Preto/Verde do alarme (**Seta Direita**) ao pino 04 do conector Marrom de capa Cinza e trava Vermelha de 40 vias na caixa de fusíveis (Central CSI);

ACIONAMENTO DAS TRAVAS: Localize o pino 06, fio Preto no conector Verde de 6 vias atrás do botão trava/destrava no painel;

**ALARME
PÓSITRON**

VM/AM TRAVA

VM/PR DESTRAVA



Informativo de Assistência Técnica

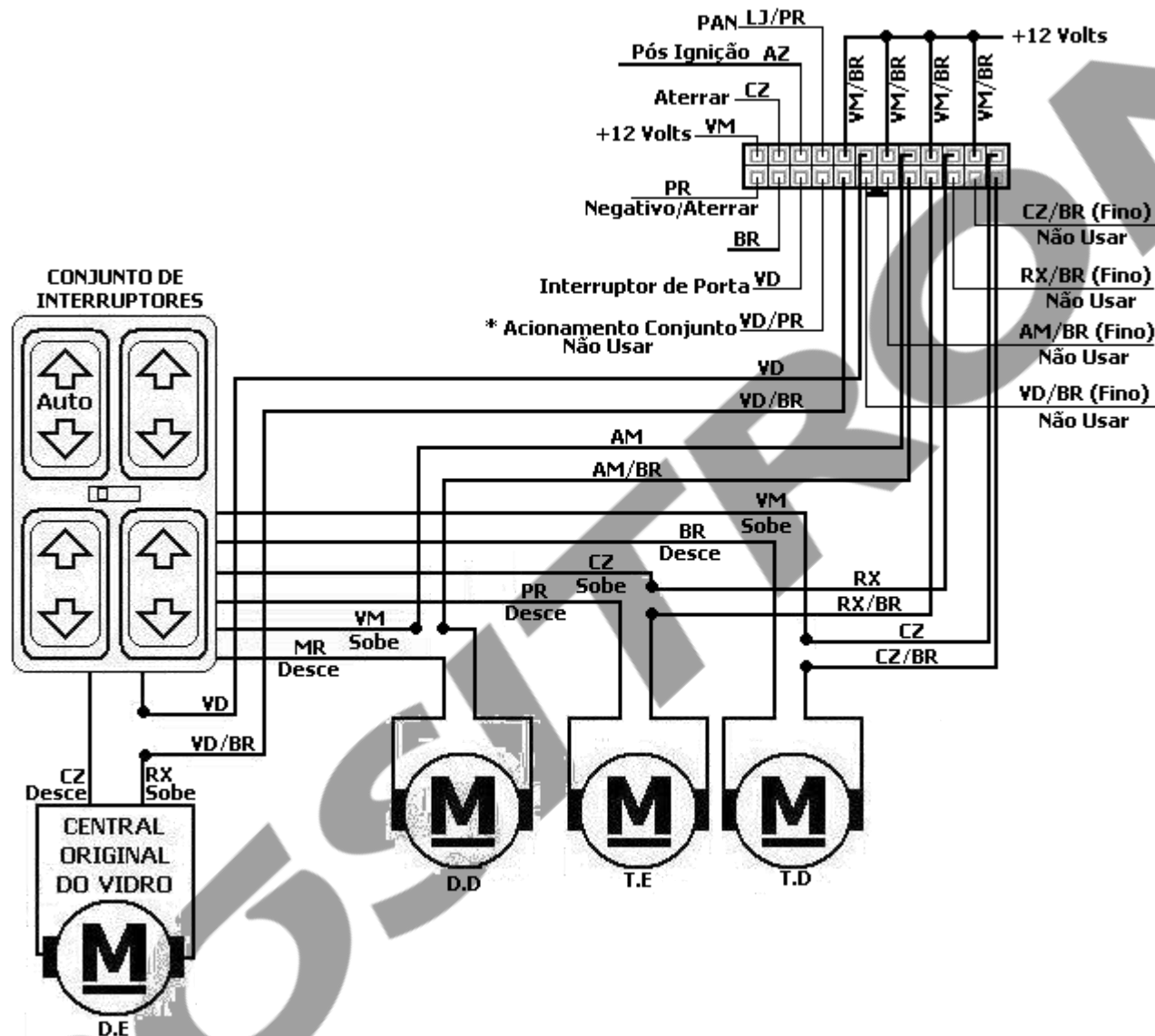
Circular N.º: 59/12 Responsável: SSAC Data: 21/06/2012 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Citroen C3 Picasso e AirCross – Procedimento de instalação dos alarme Pósitron com a SW430.

BLOQUEIO DE MOTOR DE PARTIDA: Localize o pino 03, fio Amarelo no conector Verde do chicote do comutador da chave de ignição, conforme foto A;

ACIONAMENTO DOS VIDROS: Utilize uma SW430.



Conforme Anexo XI, Portaria 26 do Conselho Nacional de Transito (CONTRAN)

ATENÇÃO: Este informativo é compatível com produtos com número de série acima de 8110700001.

Para esta ligação siga o esquema do item 4 do manual (vidro automatizado), realize o procedimento de configuração do item 6 com 8 toques.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.