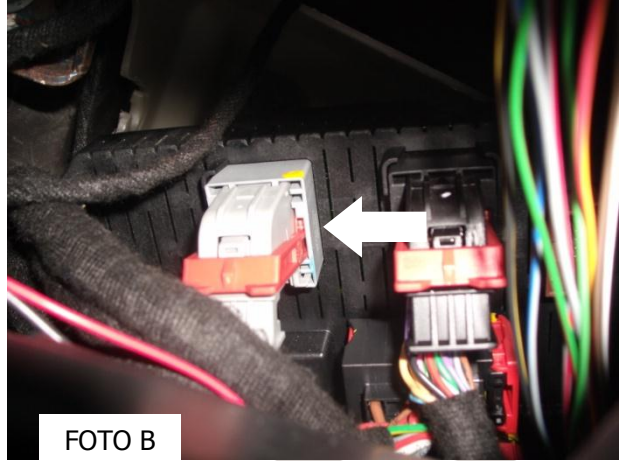
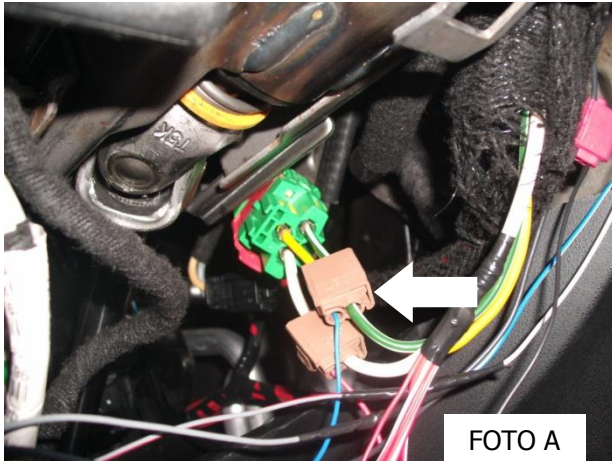


Prezados Senhores,

Este informativo tem como objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação dos alarmes Pósitron para o Citroen C3 e AirCross.



Conecte o fio Vermelho do alarme **(+12v)** ao pino 01 no conector Verde do chicote do comutador da chave de ignição, conforme foto A;

Conecte o fio Preto do alarme **(Negativo)** ao parafuso 13mm da barra de proteção do painel (utilizar terminal olhal);

Conecte o fio Azul do alarme **(Pós Ignição)** ao pino 02 no conector Verde do chicote do comutador da chave de ignição, conforme foto A;

Conecte o fio Verde do alarme **(Interruptor de porta Negativo D.E e D.D)** ao pino 05 D.E e pino 09 D.D no conector Marrom de capa Cinza de trava Vermelha na caixa de fusíveis (Central CSI), conforme foto B;

Conecte o fio Preto/Verde do alarme **(Seta Esquerda)** ao pino 10 do conector Marrom de capa Cinza e trava Vermelha de 40 vias na caixa de fusíveis (Central CSI), conforme foto B;

Conecte o fio Preto/Verde do alarme **(Seta Direita)** ao pino 04 do conector Marrom de capa Cinza e trava Vermelha de 40 vias na caixa de fusíveis (Central CSI);

ACIONAMENTO DAS TRAVAS: Localize o pino 06, fio Preto no conector Verde de 6 vias atrás do botão trava/destrava no painel;

**ALARME
PÓSTRON**

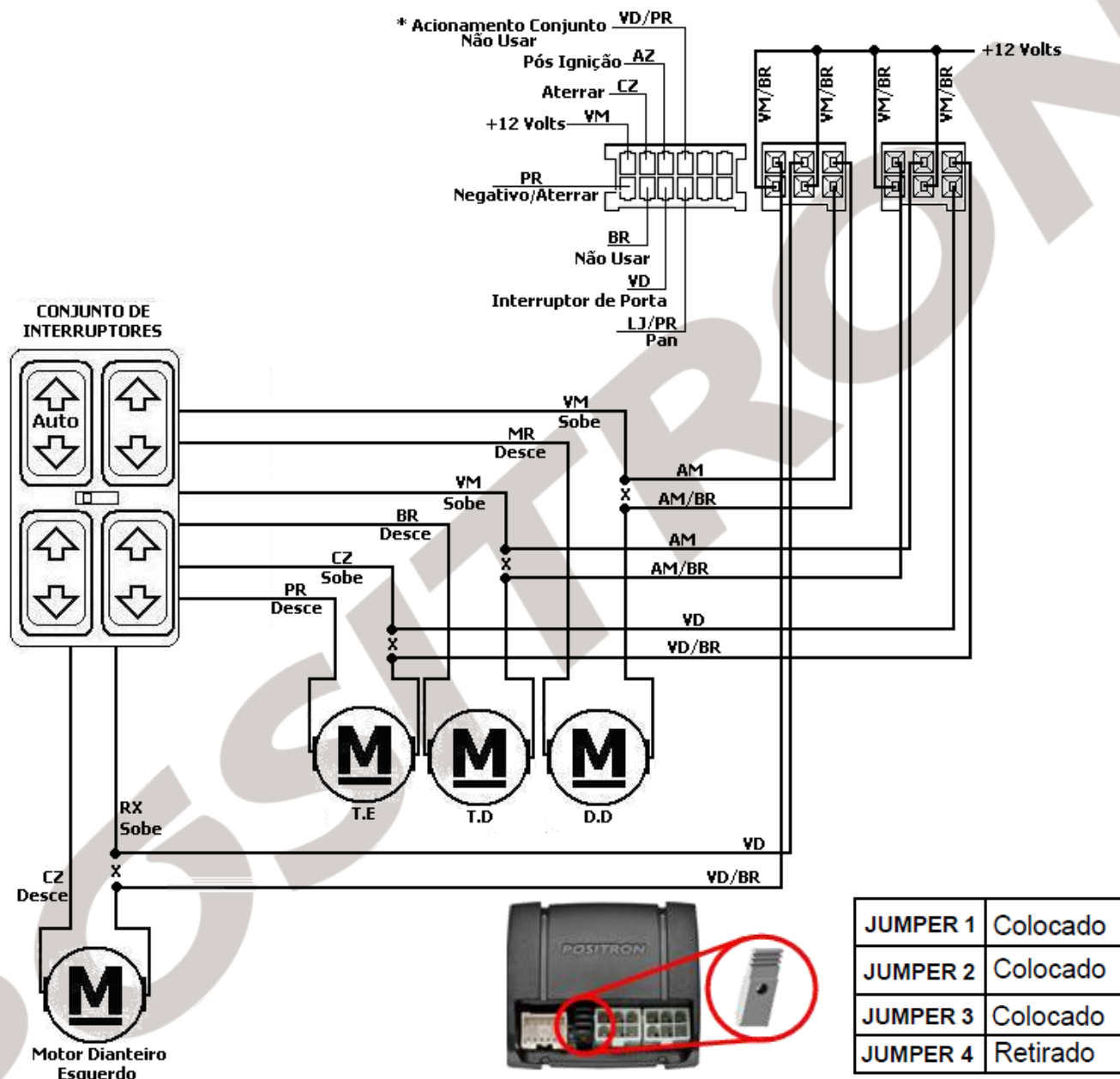
VM/AM TRAVA

VM/PR DESTRAVA



BLOQUEIO DE MOTOR DE PARTIDA: Localize o pino 03, fio Amarelo no conector Verde do chicote do comutador da chave de ignição, conforme foto A;

ACIONAMENTO DOS VIDROS: Utilize um Pronnect 440 para automatizar a subida dos vidros ou dois caso desejar automatizar a subida e descida.



Conforme Anexo XI, Portaria 26 do Conselho Nacional de Transito (CONTRAN).

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics