Informativo de Assistência Técnica

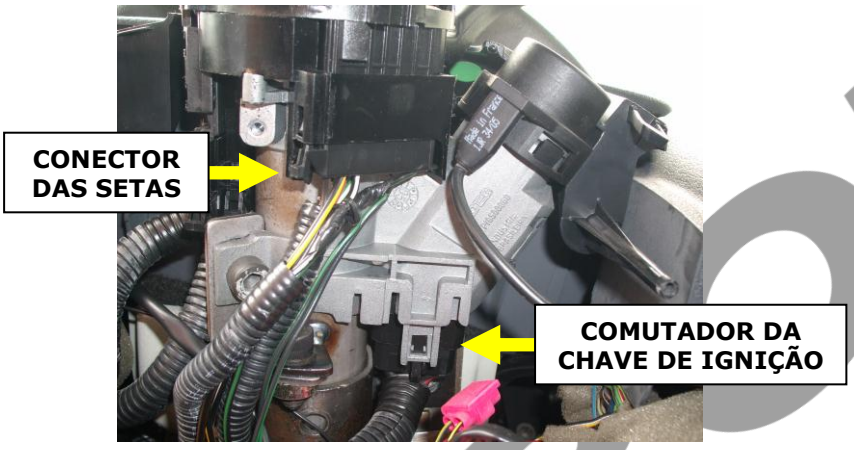
Circular N.º: 003/12 Responsável: SSAC Data: 06/01/2012 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: **Volkswagen Parati e Saveiro GIV – Procedimento de instalação e acionamento dos vidros automatizados através dos alarmes Pósitron.**

Prezado Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer duvidas referentes a instalação de acionamento dos vidros, travas e Alarme Pósitron na Parati e Saveiro GIV.



Conecte o fio **Vermelho do alarme** ao fio Vermelho no conector do comutador da chave de ignição. (Conforme foto).

O fio **Preto do alarme** deve ser aterrado ao parafuso 10 mm na coluna esquerda (utilizar terminal olhal).

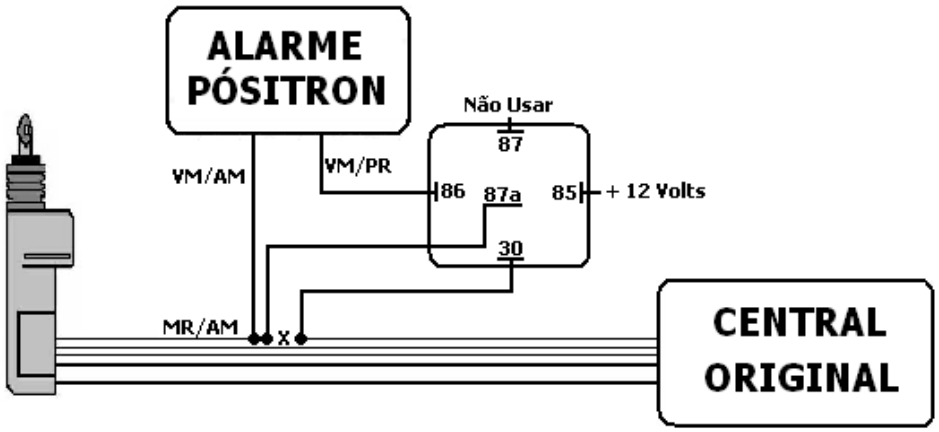
Conecte o fio **Azul do alarme** ao fio Preto do comutador da chave linha 15, da chave de ignição. (Conforme foto)

Conecte o fio **Preto/Verde**, ao fio Preto/Branco (Seta esquerda) no conector da chave de setas, acima do comutador da chave de ignição. (Conforme foto)

Conecte o fio **Preto/Verde**, ao fio Preto/Verde (Seta direita) no conector da chave de setas, acima do comutador da chave de ignição. (Conforme foto)

Conecte o fio **Verde** (Interruptor de porta), no fio Marrom/Branco direto no interruptor na coluna esquerda.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS: Localize o fio Marrom/Amarelo no chicote que sai da porta e entra na coluna esquerda.



Marrom/Amarelo: Trava com negativo e destrava cortando o fio

PÓSITRON®

PST - ELETRÔNICA S.A.
ESTRADA TELEBRÁS - UNICAMP KM 0,97 S/Nº CJ 01 - CIDADE UNIVERSITÁRIA - CAMPINAS - SP - CEP 13086-510

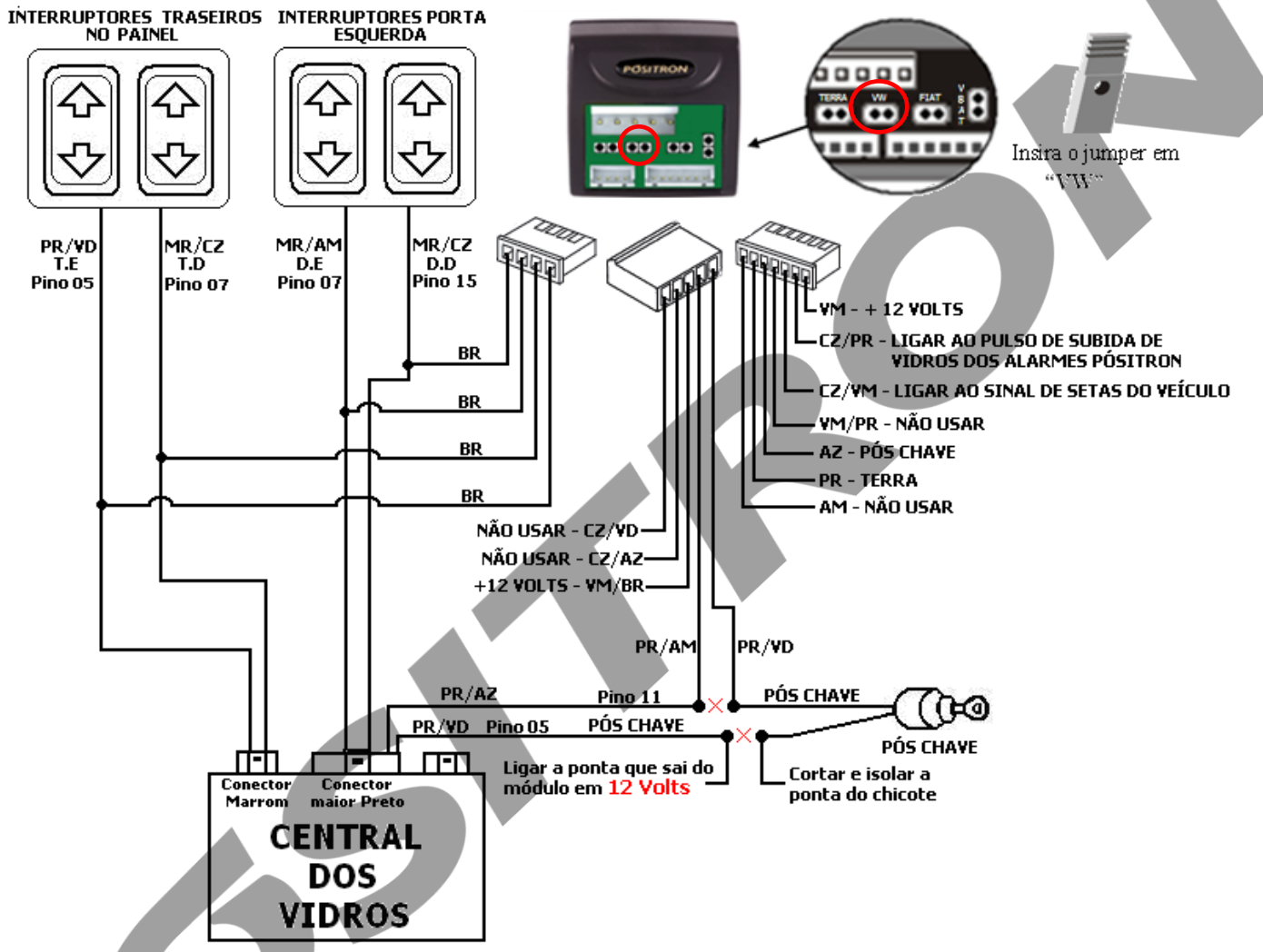
Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 003/12 Responsável: SSAC Data: 06/01/2012 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: **Volkswagen Parati e Saveiro GIV – Procedimento de instalação e acionamento dos vidros automatizados através dos alarmes Pósitron.**

ACIONAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS: Este informativo tem como objetivo esclarecer dúvidas referentes ao acionamento do vidro elétricos automatizado, utilizando SW273.



Atenção! Insira o jumper da SW273 correspondente a "**VW",** configurando as saídas brancas para resistiva.
Observação: Ao efetuar o esquema acima, o sistema de travamento original por velocidade, não ira mais funcionar e passará a funcionar através do travamento automático do alarme.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

0800 775.1400

POSITRON®

PST - ELETRÔNICA S.A.
ESTRADA TELEBRÁS - UNICAMP KM 0,97 S/Nº CJ 01 - CIDADE UNIVERSITÁRIA - CAMPINAS - SP - CEP 13086-510