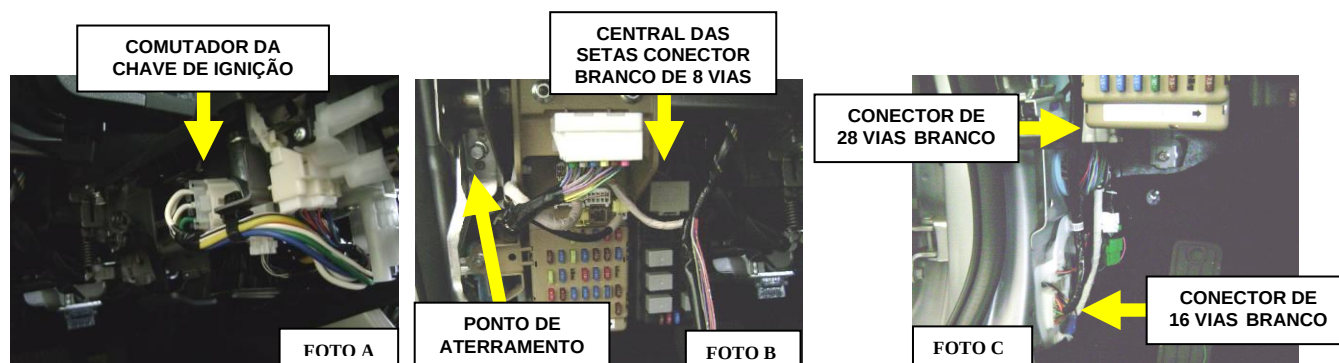


Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 073/09 Responsável: Pós-Venda Data: 05/08/09 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: **Subaru Impreza e Impreza WRX 2008 em diante - Dicas de instalação do alarme Keyless.**

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme keyless no Subaru Impreza e Impreza WRX 2008 em diante.



Conecte o fio **Vermelho do alarme (+12v)** ao fio Branco no conector de 6 vias do comutador da chave de ignição, conforme foto A;

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10mm que fixa a caixa de fusíveis, (utilizar terminal olhal) conforme foto B;

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Verde no conector de 6 vias do comutador da chave de ignição, conforme foto A;

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta Esquerda)** ao fio Branco/Vermelho do conector Branco de 8 vias na central Cinza das setas, ao lado da caixa de fusíveis, conforme foto B;

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta Direita)** ao fio Cinza do conector Branco de 8 vias na central Cinza das setas, ao lado da caixa de fusíveis;

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)** ao fio Roxo/Marrom no conector Branco de 16 vias na coluna esquerda, conforme foto C;

Conecte o fio **Marrom do alarme (Interruptor de porta – Malas)** ao fio Amarelo/Roxo no conector Branco de 16 vias na coluna esquerda, conforme foto C;

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor "trava")** ao fio Verde/Amarelo no conector Branco de 28 na coluna esquerda no chicote que sai da porta, conforme foto C;

Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor "destrava")** ao fio Vermelho/Verde no conector Branco de 28 vias na coluna esquerda no chicote que sai da porta;

Conecte o fio **Cinza/Preto do alarme (sinal negativo do botão pisca alerta)** ao fio Verde no conector Branco de 8 vias na central Cinza das setas, ao lado da caixa de fusíveis, conforme foto B.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

1

