

# Informativo de Assistência Técnica



PST ELETRÔNICA

Circular N.º: 061 03 Responsável: André Betarello Data: 30/08/2003 Revisão: 001

**Para:** Técnicos Automotivos e Instaladores de Acessórios

**Assunto:** GM Tracker ano 2001 - Acionamento das travas e vidros elétricos via alarme PST

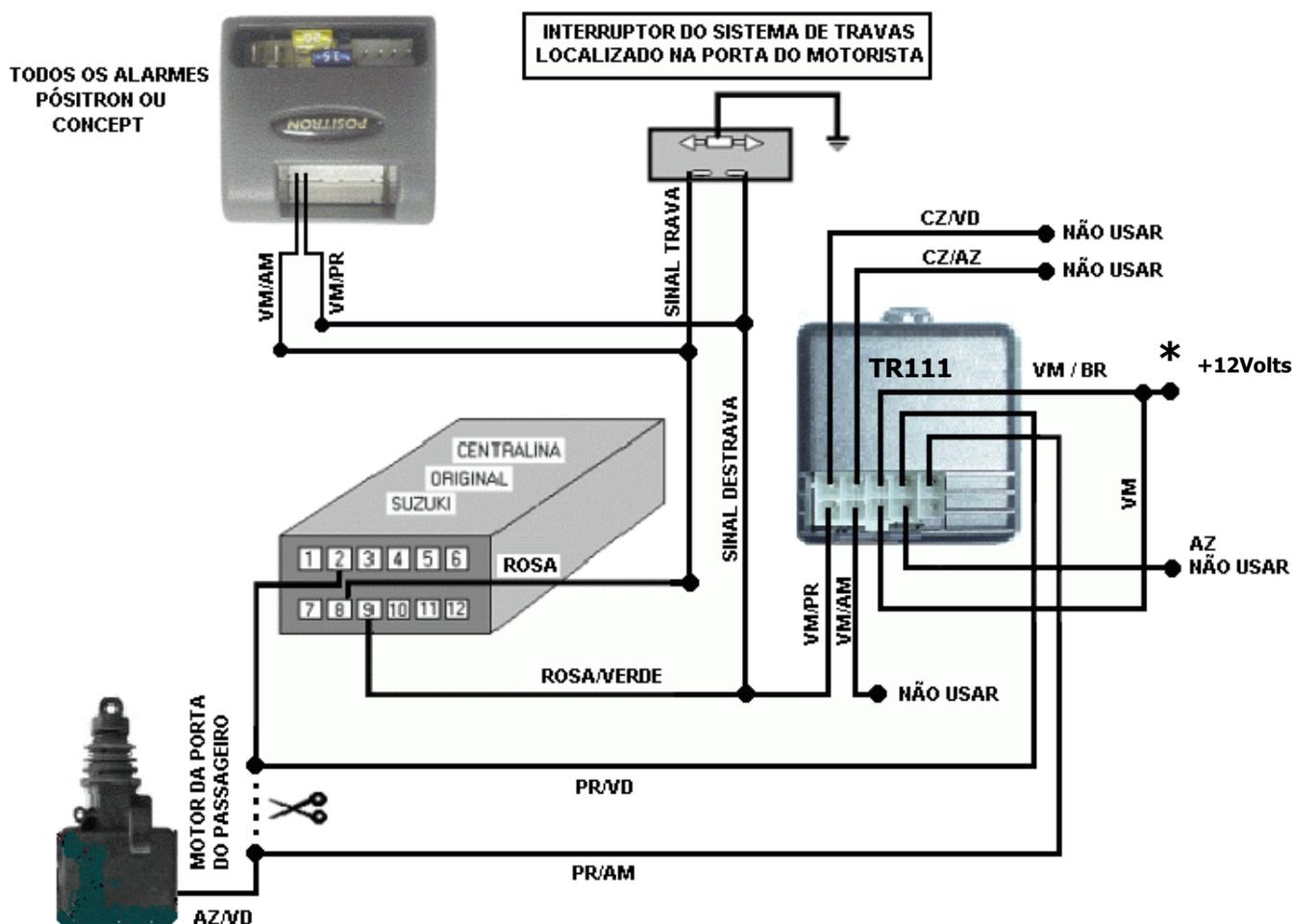
## ALARMES COMPATÍVEIS:

- Para os alarmes Pósitron da Linha SW, SX, SK e SR – Romper as trilhas fusíveis da saída trava/destrava - Pulso Negativo.
- Para os alarmes Pósitron AK909, AX910 e AX1010 – Retirar os fusíveis FS1 (Trava) e FS2 (Destrava) do alarme - Pulso Negativo (pág.16 – tipo2 do manual do alarme).
- Para os alarmes Pósitron PX2000/SV e Concept CP280/SV - Retirar os fusíveis FS1 (Trava) e FS2 (Destrava) do alarme e aterrar o fio-VM/BR do alarme - Pulso Negativo (pág.21 – tipo3 do manual do alarme).
- Para os alarmes Pósitron Cyber PX/FX e Concept Plus CS/Exact – Ligar diretamente as saídas Trava/Destrava – Pulso Negativo.

**ATENÇÃO:** Para se obter uma instalação de qualidade é altamente recomendada a utilização de conectores 3M e terminais para derivação e ligação dos fios do chicote ao veículo. Os conectores são vendidos e encontrados no canal de suprimentos PST.

**CUIDADO:** É altamente recomendada a utilização de multímetros para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza em nenhuma hipótese por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, pois existem mudanças contínuas do sistema elétrico original, inclusive localização e cores de fio.

\*Recomendamos a instalação de fusíveis de proteção para alimentação dos relés (linha 30).



Atenciosamente,

**PST Indústria Eletrônica da Amazônia Ltda.**



FORM 166/01