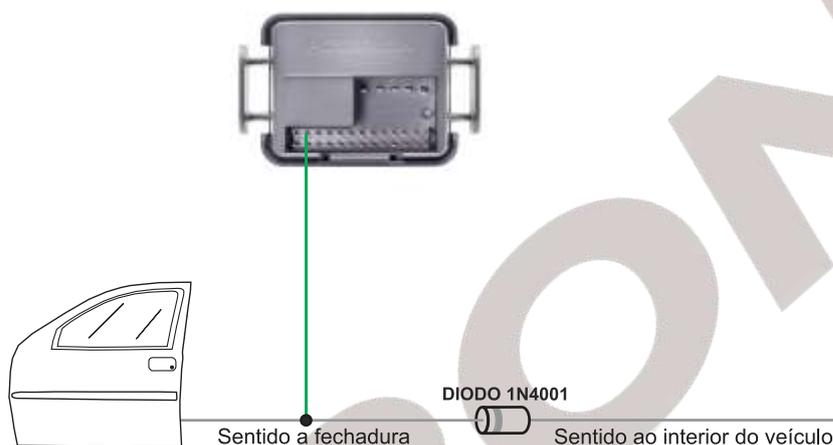


Prezado Instalador,

Este informativo tem o objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação do Keyless 300 no Chevrolet Cobalt. Versões LT – LTZ.



Central localizada acima do puxador de capô.

Conecte o fio **vermelho do alarme (+ 12 Volts)**, ao fio vermelho/azul na caixa de fusíveis;

Conecte o fio **preto do alarme (aterramento)**, ao aterramento da coluna, parafuso de 10 mm (utilize um terminal olhal);

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)**, ao fio roxo/branco (pino 15) conector preto, conforme foto acima;

Conecte o fio **verde do alarme (interruptor de porta)** ao fio cinza localizado na fechadura da porta do motorista, ou no conector Doors Off na parte de dentro do veículo, necessário utilizar um diodo conforme diagrama acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta dianteira esquerda)**, ao fio azul/branco (pino 02) conector marrom, conforme foto acima;

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta dianteira direita)**, ao fio verde/roxo (pino 03) conector preto, conforme foto acima;

Conecte o fio **vermelho/amarelo (trava)**, ao fio marrom/amarelo no botão trava e destrava no painel;

Conecte o fio **vermelho/preto (destrava)**, ao fio marrom/branco no botão trava e destrava no painel;

Conecte o fio **cinza/preto (sinal do led)**, ao fio cinza, no conector branco pino 21, localizado na central atrás do puxador de capô, conforme foto B - **Obrigatório a utilização deste sinal, pois caso contrário o alarme não funcionará.**

Importante: Necessário ativar o modo Chevrolet através do botão mestre de programação, item 17 do manual.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics