

Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 054/08 Responsável: Pós-Venda Data: 03/06/08 Revisão: 001

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Chevrolet Novo Vectra e Vectra GT - Procedimento de instalação dos alarmes PST.

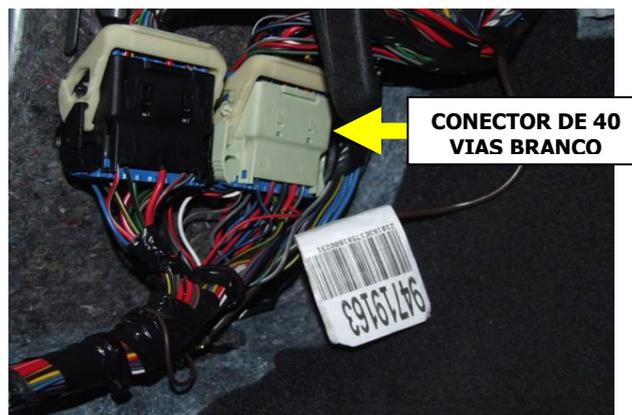
Prezado Instalador,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes a ligação do alarme PST nos veículos Vectra e Vectra GT 2008 em diante.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (12 v)**, ao fio Vermelho no conector do comutador da chave de ignição.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)**, ao parafuso 13 mm na barra de direção.

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)**, ao fio Preto no conector do comutador da chave de ignição.



Conecte o fio **Preto/Verde**, ao fio Preto/Verde (seta esquerda) no conector de 40 vias Branco na coluna esquerda conforme foto A.

Conecte o fio **Preto/Verde**, ao Preto/Branco (seta direita) no conector de 40 vias Branco na coluna esquerda conforme foto A.

Conecte o fio **Verde (Interruptor de porta)**, ao fio Azul na coluna esquerda e fio Cinza na coluna direita. (Colocar diodo 1N4001 quando realizar a instalação nos dois interruptores).

Conecte o fio **Marrom (Interruptor de porta - malas)**, ao fio Marrom/Branco no conector de 12 vias do alarme original na coluna direita.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS: Localize os fios no chicote da coluna esquerda identificando os fios:

TRAVA: Fio Cinza

DESTRAVA: Fio Azul

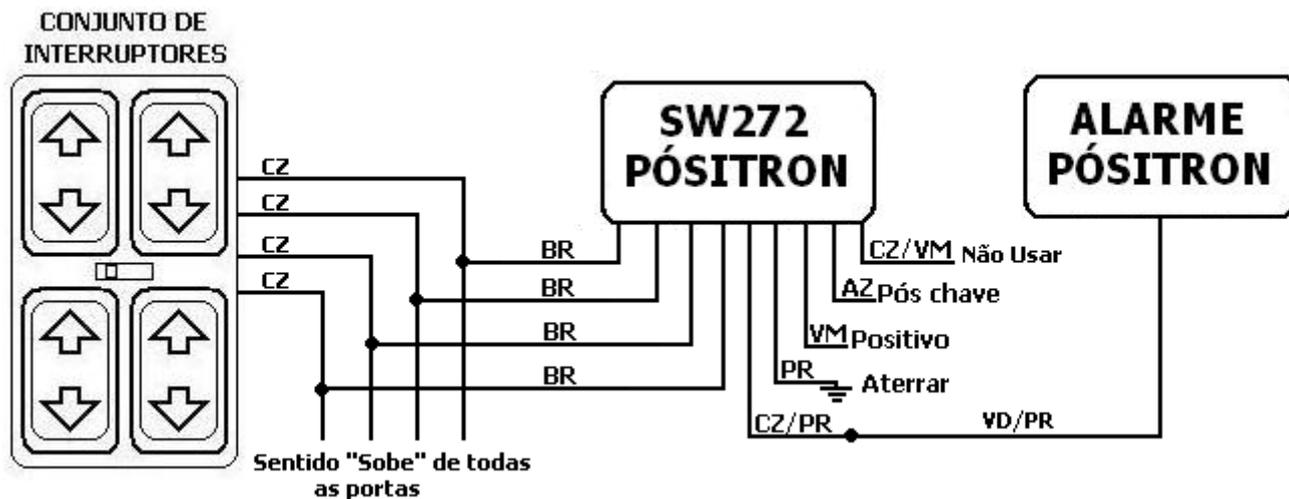
Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 054/08 Responsável: Pós-Venda Data: 03/06/08 Revisão: 001

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Chevrolet Novo Vectra e Vectra GT - Procedimento de instalação dos alarmes PST.

ACIONAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS: Utilize uma SW272, ligando os fios Brancos diretamente aos fios de subida (Não é necessário interromper os fios).



Obs: Alojamento do jumper da SW272 aos pinos 1 e 2, configurando assim a saída dos fios brancos para positivo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

2

