

Informativo de Assistência Técnica



PGSITRON

Circular N.º: 090/11 Responsável: Pós-Venda Data: 13/09/2011 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: **Fiat 500 – Dica de instalação do alarme Keyless.**

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarmes Keyless no Fiat 500.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+12V)** ao fio Vermelho/Verde no chicote do comutador da chave de ignição.

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Laranja no chicote do comutador da chave de ignição.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10 mm na coluna de direção (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **Preto/Verde (Seta Esquerda)** ao fio Azul/Branco no conector de 60 vias Rosa na frente da caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Preto/Verde (Sete Direita)** ao fio Branco/Verde no conector de 60 vias Rosa na frente da caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Verde (Interruptor de porta)**, ao fio Branco/Roxo pino 12 no conector de 20 vias cinza com capa Azul na coluna esquerda.

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor "trava")** ao fio Branco/Preto no conector de 20 vias cinza com capa Azul na coluna esquerda.

Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor "destrava")** ao fio Laranja/Verde no conector de 20 vias cinza com capa Azul na coluna esquerda.

Conecte o fio **Cinza/Vermelho do alarme (sinal positivo do botão do pisca alerta)**

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

