

Informativo de Assistência Técnica



Circular N.º: 123/10 Responsável: Pós-Venda Data: 23/06/2010 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Fiat Dobló 2010 em diante – Dica de instalação do alarme Keyless.

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarmes Keyless no Fiat Dobló 2010 em diante.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)**, ao fio Vermelho/Branco pino 07 do conector de 20 vias (Verde), localizado na parte traseira da caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)**, ao fio Azul/Branco pino 16 do conector de 20 vias (Verde), localizado na parte traseira da caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10mm, localizando na soleira do lado esquerdo em baixo do acabamento plástico (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta esquerda)**, ao fio Rosa/Branco pino 38 do conector de 52 vias (Azul), localizado na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta direita)**, ao fio Rosa pino 39 do conector de 52 vias (Azul), localizado na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)**, ao fio Marrom/Verde Pino 08 do conector de 52 vias (Preto), localizado na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor "trava")** ao fio Rosa/Preto pino 16 do conector de 32 vias (Azul Escuro), localizado na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor "destrava")** ao fio Amarelo pino 18 do conector de 32 vias (Azul Escuro) localizado na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Cinza/Preto do alarme (sinal Negativo do botão do pisca alerta)** ao fio Branco/Roxo pino 29 do conector de 36 vias (Azul), localizado atrás de caixa de fusíveis.

Acionamento dos Vidros:

Os vidros deste veículo já possuem automatização de fábrica e acionamento pela chave original, portanto, após instalar o Keyless, basta pressionar o botão liga da chave original por um tempo de 3 segundos, que os vidros serão fechados automaticamente.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

