

Informativo de Assistência Técnica



Circular N.º: 023/08 Responsável: Pós-Venda Data: 04/03/08 Revisão: 004
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: Ford – Novo Ka 2007 mod.2008 – Procedimento de instalação através dos alarmes Pósitron.

Prezado Instalador,

Para a instalação dos alarmes Pósitron, no veículo Ford Ka 2008.

Conecte o fio Vermelho do alarme (**+12v**) ao fio Branco/Vermelho no pino 23 do conector de 23 vias.

Conecte o fio Preto do alarme (**Negativo**) ao fio Preto pino 09 do conector de 23 vias.

Conecte o fio Azul do alarme (**Pós Ignição**) ao fio Marrom/Azul pino 20 do conector de 23 vias.

Conecte o fio Verde do alarme (**Interruptor de porta Negativo**) ao fio VD/AZ no chicote na coluna esquerda.

Conecte o fio Preto/Verde do alarme (**Seta Esquerda**) ao fio Roxo/Branco no pino 19 do conector de 23 vias.

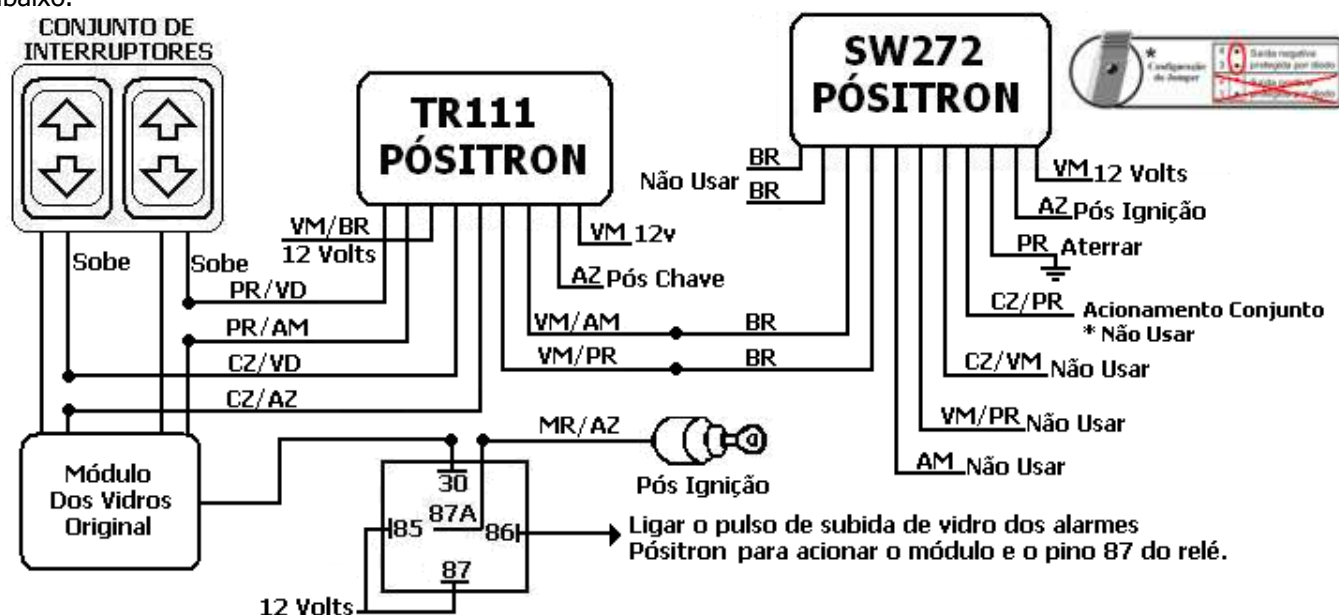
Conecte o fio Preto/Verde do alarme (**Seta Direita**) ao fio Cinza/Marrom no pino 15 do conector de 23 vias.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS: Localize os fios no conector preto de 12 vias no módulo original (abaixo do CD Player), Travamento por sinal Negativo.

TRAVA: Cinza/Amarelo

DESTRAVA: Roxo/Cinza.

ACIONAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS: O Novo Ford Ka Possui vidros automatizados, e para efetuar o acionamento via alarmes PST, será necessário localizar o conector de 23 vias abaixo do CD Player, no módulo dos vidros, e temporizar o pós ignição deste módulo, fio Marrom/ Azul (pino nº20 do conector). Conforme esquema abaixo.



* Conforme Anexo XI, Portaria 26 do Conselho Nacional de Transito (CONTRAN)

Atenção: Configure o Jumper nos pinos 3 e 4 da SW272, para sinal negativo dos fios Brancos.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

1

