

Informativo de Assistência Técnica



Circular N.º: 065/07 Responsável: Pós-Venda Data: 25/04/08 Revisão: 004

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Fiat Punto – Procedimento de instalação dos alarmes PST.

Prezados senhores,

Para a instalação dos alarmes Pósitron no Fiat Punto, devemos localizar os **conectores A B e C**, na caixa de fusíveis:



- Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12 v)** ao fio Vermelho/Verde pino 07 do conector A de 20 vias (Verde), localizado na caixa de fusíveis.
- Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10 mm na coluna esquerda abaixo da capa plástica (utilizar terminal olhal).
- Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Azul/Branco pino 04 do conector A de 20 vias (Verde), localizado na caixa de fusíveis.
- Conecte o fio **Preto/Verde (Seta Esquerda)** ao fio Azul/Branco pino 50 do conector B de 52 vias (Azul), localizado na caixa de fusíveis.
- Conecte o fio **Preto/Verde (Seta Direita)** ao fio Azul/Preto pino 51 do conector B de 52 vias (Azul), localizado na caixa de fusíveis.
- Conecte o fio **Verde (Interruptor de porta)**, ao pino 13 do conector C de 52 vias (Preto), localizado na caixa de fusíveis.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS: Localizem no **conector C** os Pinos:

TRAVA = Pino 16

DESTRAVA = Pino 28

Informativo de Assistência Técnica



Circular N.º: 065/07 Responsável: Pós-Venda Data: 25/04/08 Revisão: 004

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Fiat Punto – Procedimento de instalação dos alarmes PST.

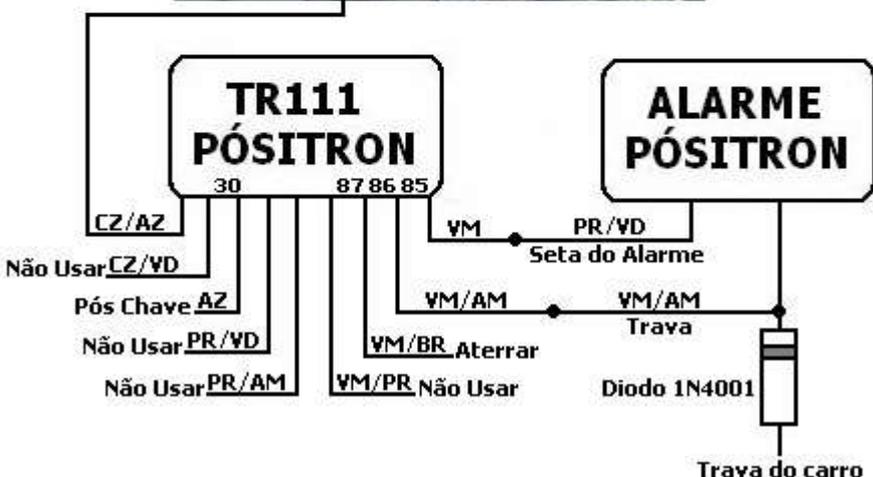
ACIONAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS: O Fiat Punto Possui vidros automatizados de fabrica. Para fazer o acionamento dos vidros através dos alarmes PST, será necessário localizar o pino nº04 do conector Preto de 52 vias, localizado na caixa de fusíveis. Utilizar uma TR111 e um diodo, conforme diagrama abaixo.



Pino 04 Fio Preto/Vermelho



Pino 04 Fio Preto/Vermelho



Atenção: Ligação compatível apenas para os alarmes da linha 292 em diante.

IMPORTANTE : É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

