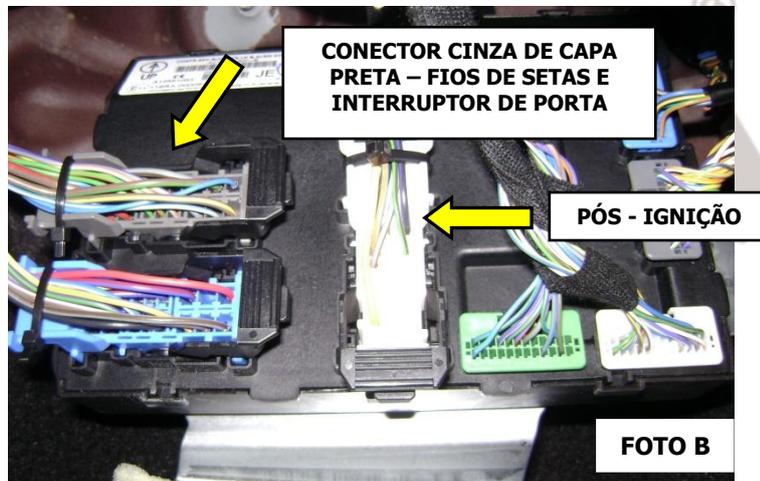
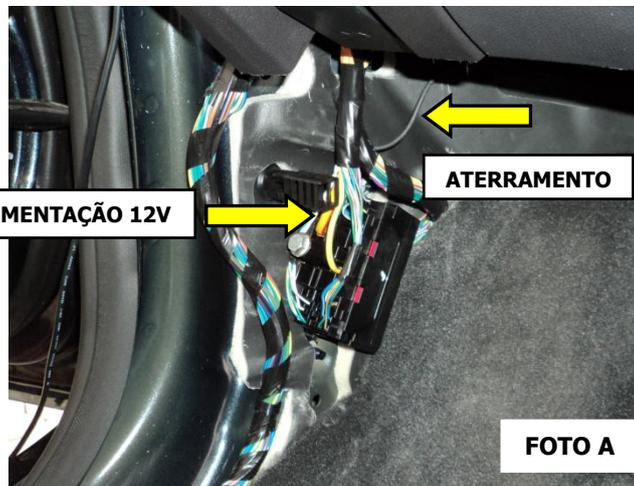


Prezados Senhores,

Este informativo tem como objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação dos alarmes Pósitron para a Nova Ecosport 2012.



Conecte o fio Vermelho do alarme (**+12v**) ao fio Azul/Verde (Grosso) no conector Preto da coluna esquerda, conforme foto A;

Conecte o fio Preto do alarme (**Negativo**) ao parafuso original na soleira esquerda (utilizar terminal olhal), conforme foto A;

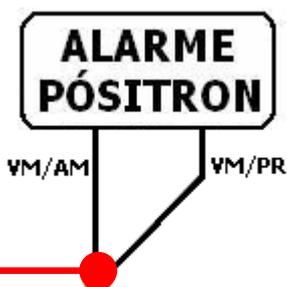
Conecte o fio Azul do alarme (**Pós Ignição**) ao fio Amarelo no conector BRANCO da central atrás do porta luvas, conforme foto B;

Conecte o fio Verde do alarme (**Interruptor de porta Negativo**) ao fio Amarelo/Cinza no conector Cinza da central atrás do porta luvas, conforme foto B;

Conecte o fio Preto/Verde do alarme (**Seta Esquerda**) ao fio Azul/Verde no conector Cinza da central atrás do porta luvas, conforme foto B;

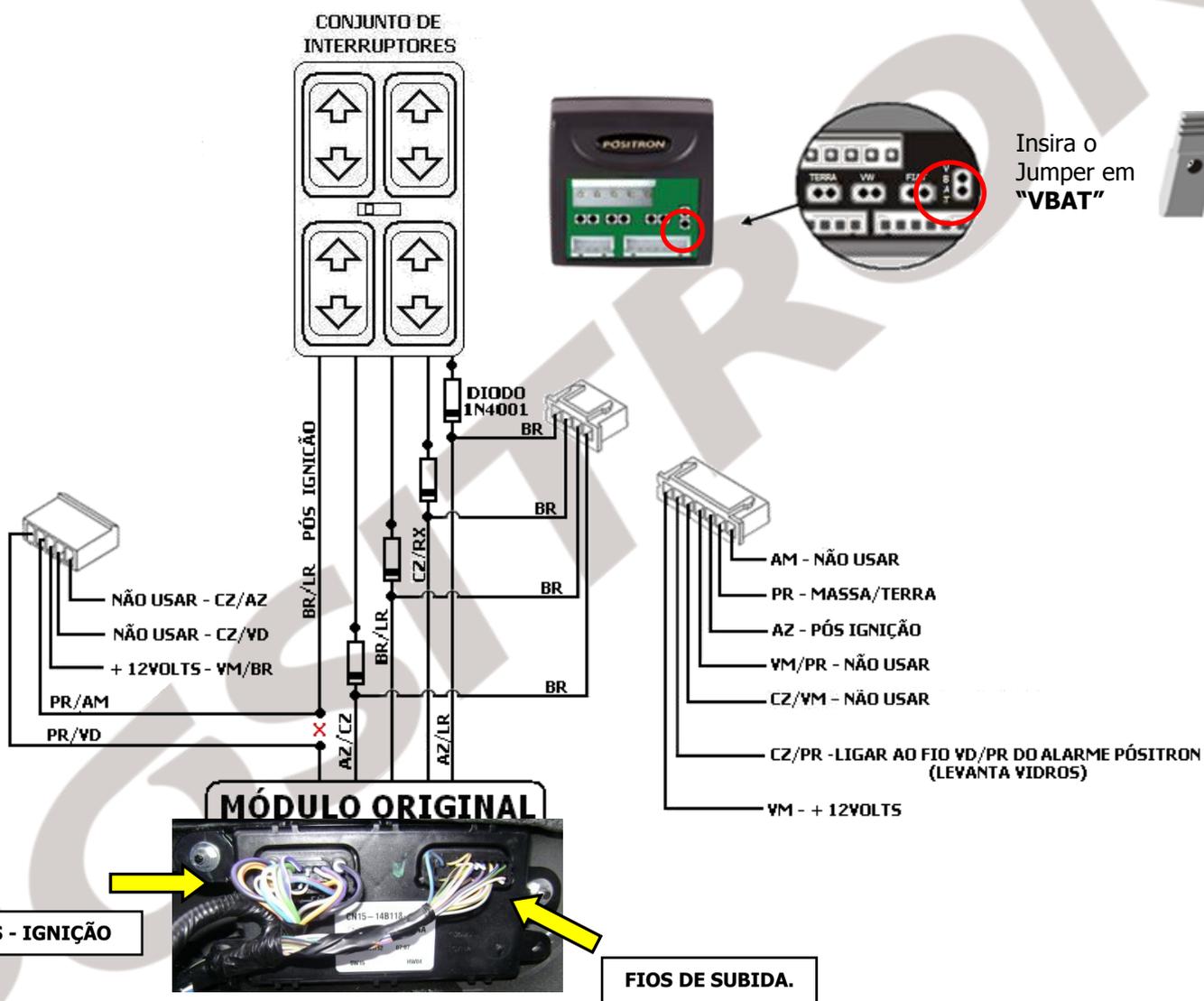
Conecte o fio Preto/Verde do alarme (**Seta Direita**) ao fio Amarelo/Roxo no conector Cinza da central atrás do porta luvas;

**ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS:** Para o acionamento das travas, junte os fios VM/AM e VM/PR do alarme, ao fio Marrom/Branco no botão trava / destrava localizado no painel.



**Acionamento dos Vidros**

Para fazer o acionamento dos vidros elétricos via alarme PST, devemos utilizar uma SW273 e quatro diodos 1N4001. A instalação da SW deverá ser realizada diretamente no módulo original dos vidros elétricos, que está localizado abaixo do banco do motorista.



É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,  
**Pósitron**