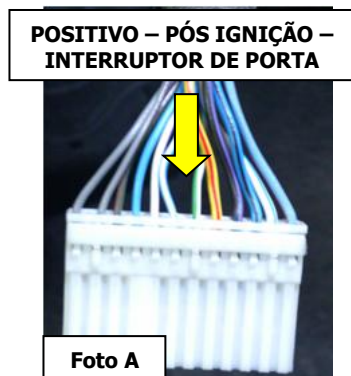


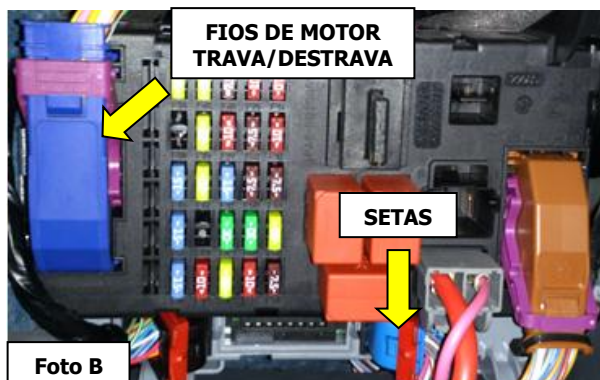
Para: Lojistas e instaladores
Assunto: Fiat Strada 3 Portas 2014 – Adventure/Trekking – Dica de instalação do alarme Keyless

Prezado Instalador,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação dos alarmes Keyless no Fiat Strada 3 portas - 2014.



Localizado abaixo do volante



Conecte o fio **vermelho do alarme (+12V)** ao fio azul/vermelho pino 12 do conector original branco de 12 vias, conforme foto A.

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)** ao fio vermelho/amarelo pino 08 do conector original branco de 12 vias, conforme foto A.

Conecte o fio **preto do alarme (negativo)** ao parafuso de 10 mm na coluna de direção (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **preto/verde (seta esquerda)** ao fio rosa/branco pino 38 no conector de 40 vias (azul), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto B.

Conecte o fio **preto/verde (seta direita)** ao fio rosa pino 39 no conector de 40 vias (azul), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto B.

Conecte o fio **verde (interruptor de porta)**, ao fio marrom/verde pino 03 do conector original branco de 12 vias, conforme foto A.

Conecte o fio **amarelo do alarme (sinal de motor “trava”)** ao fio amarelo no pino 16 do conector E de 34 vias (azul escuro), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto B.

Conecte o fio **branco do alarme (sinal de motor “destrava”)** ao fio branco/verde pino 18 do conector de 34 vias (azul escuro), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto B.

Conecte o fio **cinza/preto do alarme (sinal negativo do botão do pisca alerta)** ao fio azul no pino 34 do conector de 36 vias (azul), localizado na parte traseira da caixa de fusíveis.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

Para: Lojistas e instaladores
Assunto: Fiat Strada 3 Portas 2014 – Adventure/Trekking – Dica de instalação do alarme Keyless

ACIONAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS AUTOMATIZADOS: localizar o conector Marrom no módulo dos vidros, atrás do porta luvas, conforme foto A. Retire o conector de 20 vias conforme foto B, e localize o pino 8 (fio Amarelo/Cinza) conectando o fio VD/PR do alarme (modelos posteriores a linha 292/293@) diretamente, dispensando o uso de módulo.

Central localizada atrás do porta luvas



Foto A

Conector de 20 vias

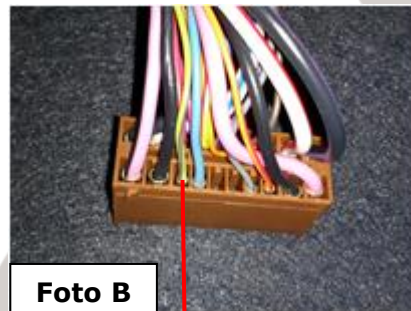
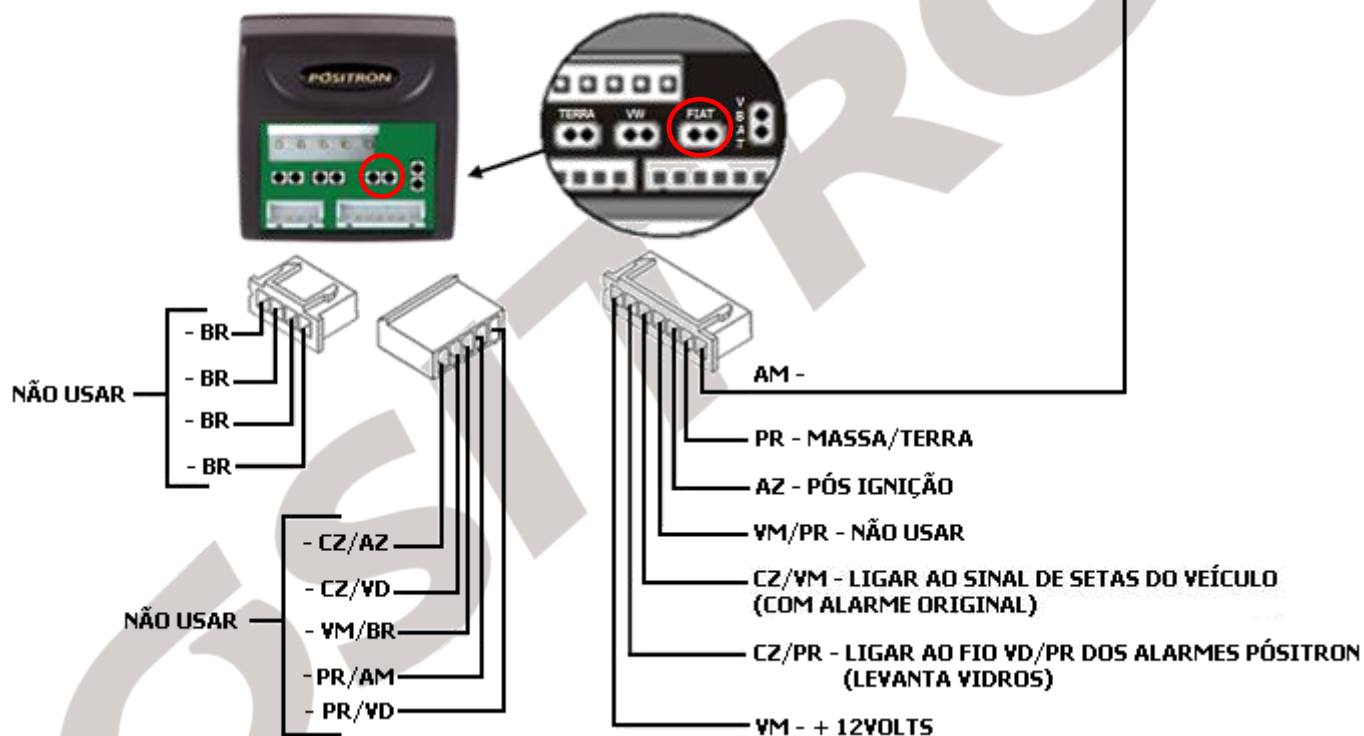


Foto B



Obs: Caso esteja utilizando alarmes da linha anteriores a Cyber 292/293@, recomendamos o uso da SW273 para acionamento dos vidros, conforme o diagrama acima.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
PST Electronics