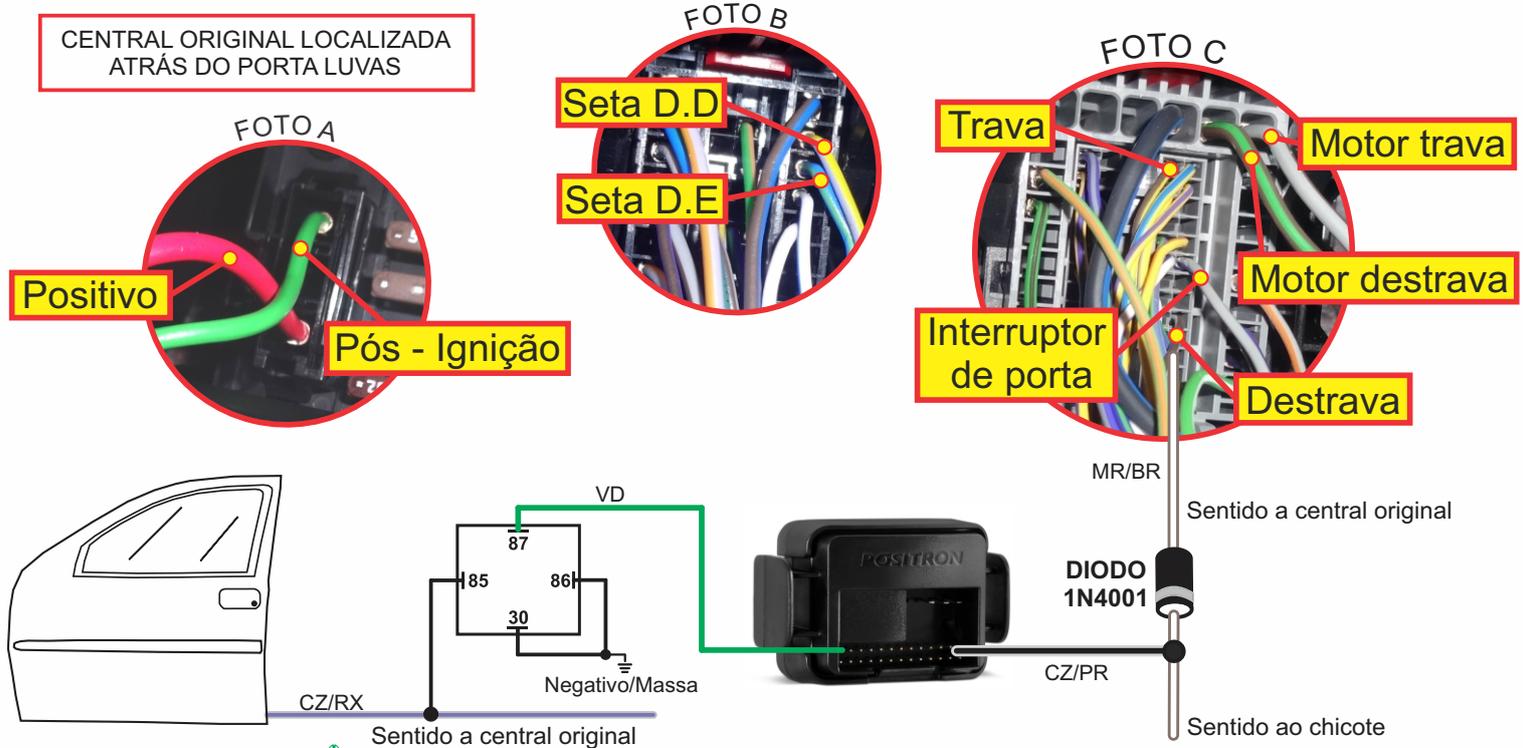


VEÍCULO: Ford - Ka 2019

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless 360 com número de série inferior a 8181200002 .



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron

Conecte o fio **vermelho** do alarme (+12v) ao fio **Vermelho** no conector preto de 02 vias, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **azul** do alarme (pós-ignição) ao fio **Verde** no conector preto de 02 vias, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (negativo) ao parafuso de 10mm que prende o módulo original (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **Verde** do alarme (interruptor de porta), ao fio **Cinza/Roxo** (sinal Positivo) do conector (lado direito) cinza de capa branca, conforme foto **C** acima. ***Necessário utilizar um relé de 4 pinos (não fornecido) conforme diagrama acima.**

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (seta Dianteira esquerda) ao fio **Azul/Verde** do conector preto de capa preta, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (seta Dianteira direita) ao fio **Amarelo/Roxo** do conector preto de capa preta, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **amarelo** do alarme (sinal motor trava) ao fio **Cinza/Marrom** do conector (lado direito) cinza de capa branca. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **branco** do alarme (sinal motor destrava) ao fio **Marrom/Verde** do conector (lado direito) cinza de capa branca. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **vermelho / amarelo** do alarme ("trava"), ao fio **Marrom/Amarelo** do conector (lado direito) cinza de capa branca. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **vermelho / preto** do alarme ("destrava"), ao fio ao fio **Marrom/Branco** do conector (lado direito) cinza de capa branca. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **cinza / preto** do alarme ("sinal botão destrava"), ao fio ao fio **Marrom/Branco** do conector (lado direito) cinza de capa branca. Conforme foto **C** acima. **Necessário utilizar Diodo 1N4001 conforme diagrama acima.**

Aviso: Este veículo possui as setas independentes, e para utilizar o Keyless será necessário utilizar somente as setas dianteiras.

IMPORTANTE: Necessário habilitar para o modo Ford e habilitar a função Desarme por ignição.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo
INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.