

Informativo de Assistência Técnica



Circular N.º: 039/12 Responsável: SSAC Data: 29/03/2012 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: **Kia Sportage 2012 – Procedimento de instalação dos alarmes PST.**

Prezados Senhores,

Este informativo tem objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação dos alarmes PST no Kia Sportage.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Branco no conector de três vias Preto localizado na frente da caixa de fusíveis;

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso 10 mm localizado na coluna do lado esquerdo, abaixo do acabamento plástico.

Conecte o fio **Azul do alarme (pós ignição)** ao fio Vermelho no conector de 56 vias Branco de capa Cinza na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Branco/ Preto no conector de 56 vias Branco de capa Cinza na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Branco no conector de 56 vias Branco de capa Cinza na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio Verde/Laranja no conector Branco de 1 via atrás do interruptor na coluna esquerda.

Conecte o fio **Vermelho / Amarelo ("trava")** ao fio Azul/Preto no conector que liga o chicote da coluna esquerda para a porta esquerda.

Conecte o fio **Vermelho/ Preto do alarme ("destrava")** ao fio Cinza/Preto no conector que liga o chicote da coluna esquerda para a porta esquerda.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

