

Informativo de Assistência Técnica



Circular N.º: 041/03 Responsável: André Betarello Data: 14/08/03 Revisão: 001
Para: Clientes, Distribuidores, Lojistas e Instaladores
Assunto: Dicas de Instalação dos Alarmes PST Eletrônica no Honda Fit ano 2004

Prezados Senhores,

A PST Eletrônica, buscando facilitar a instalação de seus produtos, vem trazer informações sobre a instalação dos alarmes marcas Pósitron e Concept no veículo Honda Fit ano 2003.

ATENÇÃO! Este informativo é apenas orientativo. Lembramos que a montadora pode alterar a cor dos fios do veículo sem prévio aviso. Recomendamos o uso de um multímetro para efetuar os testes.

Instalação do Fio terra (massa)



O fio massa/terra do alarme deve ser ligado diretamente ao chassi do veículo, no parafuso localizado abaixo do puxador de capô, conforme indicado na foto 01.

Foto 01

Interruptor Porta-Malas

O fio do interruptor de porta-malas do alarme deve ser ligado ao **fio Verde** do veículo, encontrado no conector azul de 10 vias, localizado na caixa de fusível, conforme indicado na foto 02.



Foto 02

Informativo de Assistência Técnica



Circular N.º: 041/03 Responsável: André Betarello Data: 14/08/03 Revisão: 001
Para: Clientes, Distribuidores, Lojistas e Instaladores
Assunto: Dicas de Instalação dos Alarmes PST Eletrônica no Honda Fit ano 2004



Foto 03

Alimentação +12 volts

O fio 12 volts positivo do alarme pode ser ligado na caixa de fusível. É necessário Identificar o borne **N5** na caixa de fusível e conectar o **fio Vermelho** (Crimpar com terminal Faston fêmea, utilizando um alicate crimpador para garantir a qualidade da conexão), colocando um fusível de 15A no borne **N18**, conforme indicado na foto 03.

SETAS/LANTERNA

O acionamento luminoso do veículo deve ser feito através das lanternas. Para isso, identifique o borne **N2** na caixa de fusível (conforme foto 04) e em seguida conecte o fio da saída de seta do alarme (**fio-PR/VD**), utilizando um terminal faston fêmea (recomendamos a utilização de um alicate crimpador para garantir a qualidade da conexão). Isole a outra saída de seta do alarme.

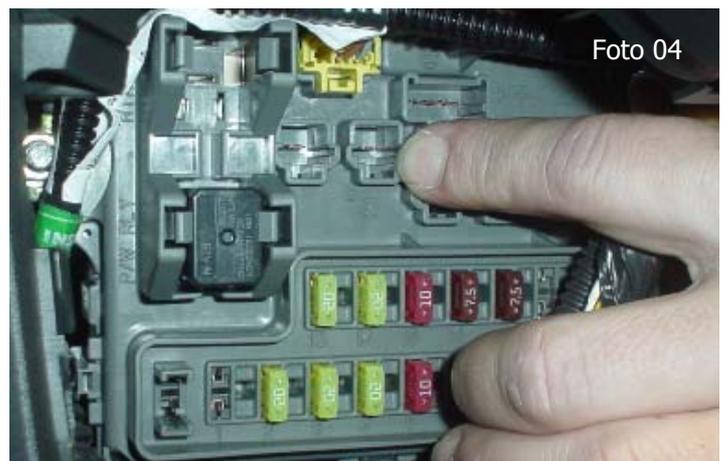


Foto 04

INTERRUPTORES DE PORTAS



Foto 05

O fio do interruptor de portas do alarme deve ser ligado ao **fio VD/VM**, encontrado no conector verde de **04 vias**, localizado na caixa de fusível conforme indicado na foto 05.

Informativo de Assistência Técnica



Circular N.º: 041/03 Responsável: André Betarello Data: 14/08/03 Revisão: 001
Para: Clientes, Distribuidores, Lojistas e Instaladores
Assunto: Dicas de Instalação dos Alarmes PST Eletrônica no Honda Fit ano 2004

SISTEMA DE TRAVAMENTO - (PULSO NEGATIVO)

BR/VD = trava

BR/AZ = destrava

Obs : Localizar os fios no rodapé lado esquerdo. Esses fios são encontrados no conector cinza de 8 vias localizado acima do puxador do capô.

VIDROS ELÉTRICOS - (Comuns com automatização para descida apenas na porta do motorista c/ descanso em terra/ massa e sobe com +12vcc).

VM/PR = sobre dianteiro esquerdo

VM/AM = desce dianteiro esquerdo

AZ/VM = sobe dianteiro direito

AZ/BR = desce dianteiro direito

MR/BR = sobe traseiro esquerdo

MR = desce traseiro esquerdo

AZ/LR = sobe traseiro direito

MR/AM = desce traseiro direito

Obs: Os fios do vidro dianteiro esquerdo encontram-se no conector cinza de 06 vias, localizado dentro da porta do motorista. Os demais fios (dianteiro direito, traseiro esquerdo, traseiro direito) encontram-se no conector azul de 12 vias localizado em baixo do puxador de capô.

BOMBA DE COMBUSTÍVEL

(Para as instalações de Bloqueadores RD Link e RD Link PX2000)

AM/VD = Localizado na soleira do lado esquerdo motorista - (chicote que vai para a parte traseira do veículo localizado em baixo do puxador de capô).

MOTOR DE PARTIDA

(Para alarmes convencionais marcas Pósitron e Concept)

BR/PR = Localizado atrás do miolo de chave de ignição.

SENSOR DE VELOCIDADE

(Para as instalações de Alarmes Pósitron Cyber PX, PX2000SV e Bloqueadores RD Link e RD Link PX2000)

AZ/AM = Localizado atrás do painel de instrumento. Pino n.º 10 do conector de 30 vias que está conectado ao painel.

ATENÇÃO : Para se obter uma instalação de qualidade é altamente recomendada a utilização de conectores 3M para derivação e ligação dos fios do alarme ao veículo. Os conectores são vendidos e encontrados no canal de suprimentos PST.

CUIDADO: É altamente recomendada a utilização do multímetro para os testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza em nenhuma hipótese por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, pois existem mudanças contínuas do sistema elétrico original, inclusive localização e cores de fio.

Atenciosamente,

PST Indústria Eletrônica da Amazônia Ltda.