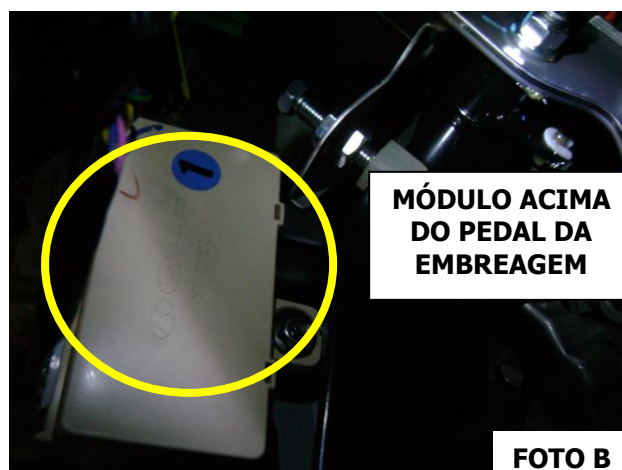


Circular N.º: 067/08 Responsável: Pós-Venda Data: 22/06/08 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: **Kia Sportage 2008 – Procedimento de instalação dos alarmes PST.**

Prezado Senhores,

Este informativo tem objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação dos alarmes PST no Kia Sportage.



- Conecte o fio **Vermelho do alarme (12 v)** ao fio Vermelho do conector de 6 vias no comutador da chave de ignição, conforme foto A.
- Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Azul do conector de 6 vias no comutador da chave de ignição, conforme foto A.
- Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 13 mm abaixo da caixa de fusíveis. (utilizar terminal olhal).
- Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)** ao fio Laranja no conector Azul de 16 vias na coluna esquerda.
- Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Azul (Seta Esquerda) no conector de 14 vias Branco atrás da caixa de fusíveis.
- Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Verde (Seta Direita) no conector de 14 vias Branco atrás da caixa de fusíveis.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS: Localize o conector de 20 vias Branco na central Verde (Tuco) acima do pedal da embreagem conforme foto B: Nesta central temos os fios, Verde e Fio Azul, que ao receberem um sinal negativo irão travar e destravar as portas.

TRAVA: Fio Verde

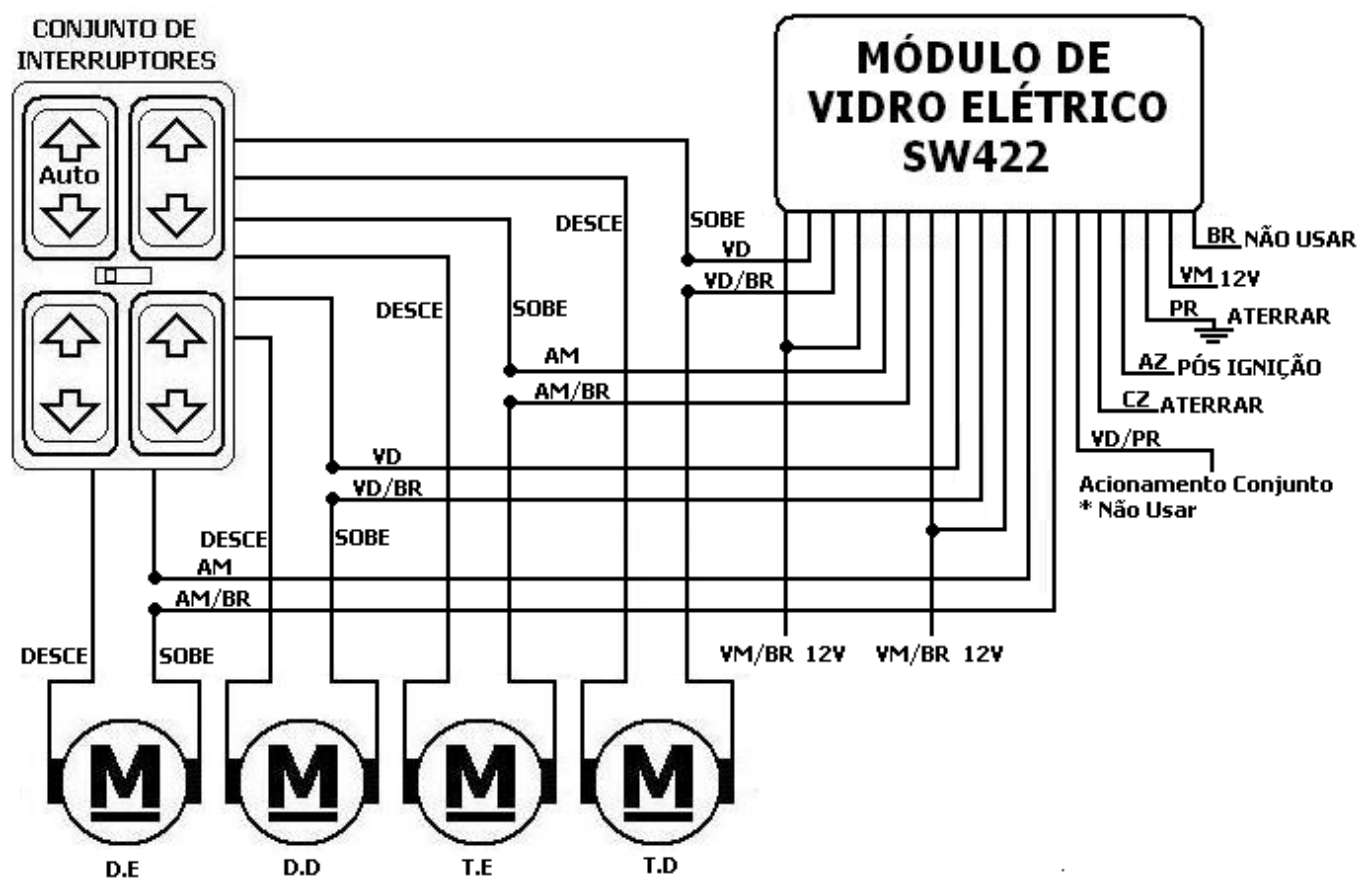
DESTRAVA: Fio Azul

Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 067/08 Responsável: Pós-Venda Data: 22/06/08 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: **Kia Sportage 2008 – Procedimento de instalação dos alarmes PST.**

BLOQUEIO DO MOTOR DE PARTIDA: Recomendamos a ligação dos fios de bloqueio no motor de partida (Linha 50), conforme resolução do Contran. Conectando assim os fios de bloqueio do alarme ao fio **Verde** no conector de 6 vias do comutador da chave de ignição, conforme foto A.

ACIONAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS: Para acionamento dos vidros do Kia Sportage, utilize uma SW422. Neste veículo devemos localizar o fio de subida do vidro do motorista dentro da porta, e as demias na coluna do motorista.



* Conforme Anexo XI, Portaria 26 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.