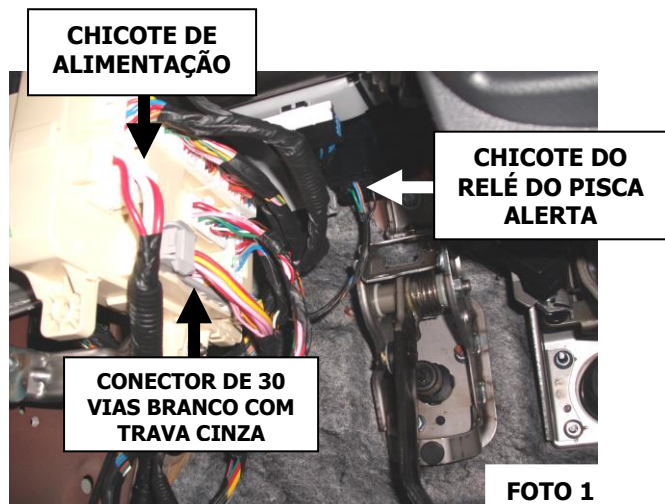


Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 110/10 Responsável: Pós-Vendas Data: 19/05/2010 Revisão: 000
Para: Instaladores e Lojistas.
Assunto: **Kia Cerato 2009 em diante – Dica de instalação do alarme Keyless.**

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo esclarecer dúvidas referentes a instalação do alarme Keyless no Kia Cerato 2009 em diante.



Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12 Volts)**, ao fio Branco (linha 30) no conector de 3 vias Branco atrás da caixa de fusíveis, conforme foto 1;

Conecte o fio **Preto do alarme (Aterramento)**, ao aterramento da coluna parafuso de 10 mm (utilize um terminal olhal), conforme foto 2;

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós-Ignição)**, ao fio Vermelho (Linha 15) no conector de 3 vias Branco atrás da caixa de fusíveis, conforme foto 1;

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (seta esquerda)**, ao fio Laranja/Amarelo (seta esquerda) no conector de 30 vias Branco com trava Cinza atrás da caixa de fusíveis, conforme foto 1;

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (seta direita)**, ao fio Azul (seta direita) no conector de 30 vias Branco com trava Cinza atrás da caixa de fusíveis, conforme foto 1;

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)**, ao fio Cinza/Verde atrás do interruptor da porta entre a porta dianteira e traseira.

Conecte o fio **Amarelo do alarme (Sinal do motor de Trava)**, ao fio Cinza no conector Cinza de trava Marrom na coluna esquerda conforme foto 2;

Conecte o fio **Branco do alarme (Sinal do motor de destrava)**, ao fio Verde no conector cinza de trava marrom na coluna esquerda;

Conecte o fio **Cinza/Vermelho do alarme (Sinal do botão pisca alerta)**, ao fio Marrom no conector do relé do pisca alerta, conforme foto 1.

Acionamento dos Vidros:

Para acionamento dos vidros elétricos, utilize uma SW430 nos fios de subida na saída do conjunto de interruptores na porta do motorista.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

