

# Manual de Instalação



## POSITRON

### Duoblock

Dedicado

FAN 125/TITAN, FAN e STAR 150 2013 a 2014  
 FAN 125/TITAN, FAN e STAR 160 2015 em diante  
 BRÓS 150 2010 a 2015  
 BRÓS 160 e XRE 190 2016 em diante  
 XRE 300 2009 em diante  
 BIZ 125 2011 até 2016  
 BIZ 125 2017 em diante  
 TWISTER 2016 em diante  
 XTZ 250 LANDER/TÉNÉRÉ 250 e XTZ 250X 2011 em diante  
 FAZER 250 2017 em diante  
 FAZER 150/CROSSER 150 e FACTOR 125/150 2016 em diante

Comece por aqui ➔

SAC PST Brasil  
**0800 775 1400**  
 www.positron.com.br

PRODUZIDO NO  
 PÓLO INDUSTRIAL  
 DE MANAUS  
 CONHEÇA A AMAZÔNIA

PST Eletrônica Ltda.  
 C.N.P.J. 84.496.066/0001-04  
 Indústria Brasileira  
 www.positron.com.br

**IMPORTANTE!** As instruções de instalação deste manual são de caráter ilustrativo. A instalação deve ser feita por instaladores qualificados e experientes. Em caso de dúvidas, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC), através do número **0800 775 1400**.

#### Recomendações aos Instaladores

Atenção! Para que o alarme Duoblock funcione adequadamente, a motocicleta deve estar em boas condições de uso bem como seus componentes, como bateria, vela, cachimbo / cabo de vela e retificador de tensão.

Como o sensor de movimento do alarme é interno, é muito importante que o módulo fique bem fixo, para seu perfeito funcionamento. Jamais deixe o módulo solto, caso contrário o sensor não funcionará.

#### INSTALAÇÃO BROS 150 2010 a 2015/BROS 160 e XRE 190 2016 em diante

##### 1. Desmontagem

Remova as carenagens laterais (lado direito e esquerdo), em seguida, remova o banco. Necessário soltar os parafusos de fixação.

##### 2. Passagem do chicote

Passa o chicote a partir do ponto de fixação do módulo (fig. 05). Efetue a passagem do chicote do alarme juntamente com o chicote original da motocicleta, distribuindo os sobre os pontos onde serão conectados.

##### 3. Fixação da sirene

Fixe a sirene somente após o término da instalação, pois será necessário utilizar o parafuso que fixa o banco. Coloque o parafuso sobre o suporte e faça um pequeno ajuste no suporte para que a sirene não fique encostada na carenagem plástica, (fig.01). Em seguida, aloje o conector de 2 vias da sirene ao conector do chicote do alarme.

##### 4. Instalação do chicote

**4.1. Alimentação + 12 V:** Aloje o fio-Vermelho do alarme (terminal olhal) ao pólo positivo da bateria ou ponto (+ 12 V) do relé da partida elétrica, passando o terminal por dentro da capa plástica que protege o borne (fig.02).

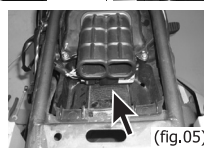
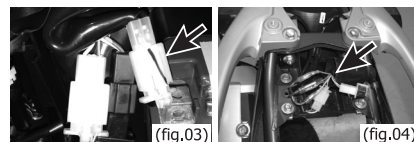
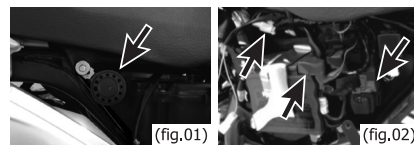
**4.2. Pós Ignição:** Aloje o conector de 2 vias do chicote do alarme fio-Preto ao conector de 2 vias do pezinho do freio traseiro, localizado dentro da coifa de borracha de cor preta, localizada acima da bateria (Bros 150), já na Bros 160 a coifa está localizada ao lado do borne negativo da

bateria (necessário abrir a tampa de proteção). Desaloje o conector original (macho/fêmea) e aloje os aos conectores do chicote do alarme (fig. 03).

**4.3. Setas e Negativo/Terra:** Aloje os terminais tipo bala do chicote do alarme fios-Azul, Laranja e Verde responsáveis pelas setas e aterramento, localizados dentro da coifa de borracha na parte traseira da motocicleta próximo a lanterna. Desaloje os terminais tipo bala originais (macho/fêmea) e aloje os aos terminais do chicote do alarme (fig. 04).

##### 5. Fixação do módulo

Fixe o módulo do alarme embaixo da entrada do filtro de ar, no centro do quadro da motocicleta, utilizando a fita dupla face fornecida no kit de instalação (fig.05).



#### INSTALAÇÃO FAN 125/TITAN, FAN e STAR 150 2013 a 2014 / FAN 125/TITAN, FAN e STAR 160 2015 em diante

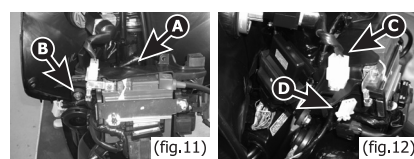
##### 1. Desmontagem

Remova as carenagens laterais (lado direito e esquerdo), em seguida, remova o banco. Necessário soltar os parafusos de fixação.

(macho/fêmea) e aloje aos conectores do chicote do alarme (fig.12 - C).

##### 5. Fixação do módulo

Fixe o módulo em cima da bateria. Para uma melhor fixação, utilize a dupla face fornecida no kit de instalação (fig.11 - A).



#### INSTALAÇÃO BIZ 125 2018 em diante

##### 1. Desmontagem

Remova a tampa de acabamento frontal e a lateral plástica onde está localizada a seta dianteira direita.

##### 2. Passagem do chicote

Passa o chicote a partir do ponto de fixação do módulo (fig. 13 - H). Efetue a passagem do chicote do alarme junto com o chicote original da motocicleta, distribuindo sobre os pontos onde serão conectados.

##### 3. Fixação da sirene

Fixe a sirene ao parafuso 10mm que prende o suporte plástico do filtro de ar ao quadro da motocicleta. Solte o parafuso e passe-o por dentro do suporte da sirene e fixe-o novamente. Em seguida, aloje o conector de 2 vias da sirene ao conector do chicote do alarme.

**Obs:** Faça um pequeno ajuste no suporte para que a sirene não fique encostando na carenagem plástica (fig.17).

##### 4. Instalação do chicote

**4.1. Alimentação + 12 V:** Aloje o fio-Vermelho do alarme (terminal olhal) ao pólo positivo da bateria, passando o terminal por dentro da capa plástica que protege o borne (fig.13 - B).

**4.2. Pós Ignição:** Aloje os terminais do chicote do alarme fio-Vermelho/Preto ao chicote do computador da chave de ignição da motocicleta (fig.13 - C), remova o terminal macho com uma pinça ou objeto pontiagudo (fig.14). Após soltar o terminal, aloje-o na capa plástica fornecida no kit

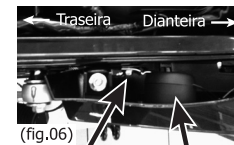
#### 2. Passagem do chicote

Passa o chicote a partir do ponto de fixação do módulo (fig.10). Efetue a passagem do chicote do alarme juntamente com o chicote original da motocicleta, distribuindo os sobre os pontos onde serão conectados.

#### 3. Fixação da sirene

Fixe a sirene ao parafuso 10mm que prende o gancho de carga localizado do lado esquerdo. Solte o parafuso e passe por dentro do suporte da sirene e fixe-o novamente. Em seguida, aloje o conector de 2 vias da sirene ao conector do chicote do alarme.

**Obs:** Faça um pequeno ajuste no suporte para que a sirene não fique encostando na carenagem plástica (fig.06).



Parafuso para fixação da sirene Sirene

#### 4. Instalação do chicote

**4.1. Alimentação + 12 V:** Aloje o fio-Vermelho do alarme (terminal olhal) ao pólo positivo da bateria ou ponto (+ 12 V) do relé da partida elétrica, passando o terminal por dentro da capa plástica que protege o borne (fig.07).

**4.2. Pós Ignição:** Aloje o conector de 2 vias do chicote do alarme fio-Preto ao conector de 2 vias do pezinho do freio traseiro, localizado dentro da coifa de borracha de cor preta ao lado do borne negativo da bateria. Desaloje o conector original (macho/fêmea) e aloje aos conectores do chicote do alarme, (fig. 08).

**4.3. Setas e Negativo/Terra:** Aloje os conectores de 2 vias Laranja e Azul do chicote do alarme aos conectores de 2 vias Laranja e Azul responsáveis pelas setas e aterramento, localizados dentro da coifa de borracha na parte traseira da motocicleta. Desaloje o conector original (macho/fêmea) e aloje aos conectores do chicote do alarme. (fig. 09).

##### 5. Fixação do módulo

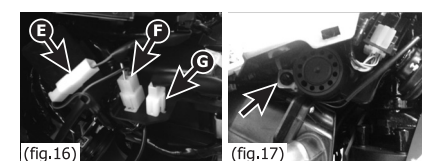
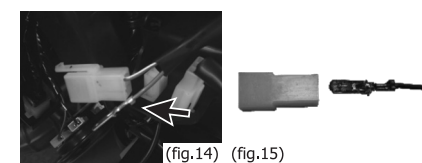
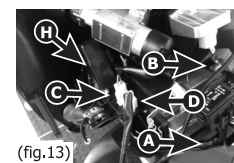
Fixe o módulo do alarme na abertura do quadro da motocicleta. Para uma melhor fixação, utilize a fita dupla face e a cinta plástica fornecida no kit de instalação (fig.10).

de instalação do alarme (fig.15) e, conecte-o ao alojamento fêmea do chicote do alarme (fig.16 - E). Em seguida, aloje o terminal macho do chicote do alarme ao alojamento de 2 vias da motocicleta (fig.16 - F).

**4.3. Setas e Negativo/Terra:** Aloje os conectores de 3 vias do chicote do alarme fios-Azul, Laranja e Verde aos conectores de 3 vias do chicote da motocicleta (fig.13 - D) responsáveis pelas setas e aterramento, localizado no suporte plástico ao lado da bateria da motocicleta. Desaloje o conector original (macho/fêmea) e aloje aos conectores do chicote do alarme (fig. 16 - G).

##### 5. Fixação do módulo

Fixe o módulo no relé abaixo do computador da chave de ignição. Para uma melhor fixação, utilize a cinta plástica fornecida no kit de instalação (fig.13 - H).



## INSTALAÇÃO XRE300

### 1. Desmontagem

Remova as carenagens laterais (lado direito e esquerdo), em seguida, remova o banco e a tampa protetora da rabeta. Necessário soltar os parafusos de fixação.

### 2. Passagem do chicote

Passo o chicote a partir do ponto de fixação do módulo (fig. 21). Efetue a passagem do chicote do alarme juntamente com o chicote original da motocicleta, distribuindo os sobre os pontos onde serão conectados.

### 3. Fixação da sirene

Fixe a sirene ao parafuso 10mm que prende o suporte plástico da bateria ao quadro da motocicleta. Solte o parafuso e passe por dentro do suporte da sirene e fixe-o novamente. Em seguida, aloje o conector de 2 vias da sirene ao conector do chicote do alarme.

**Obs:** Faça um pequeno ajuste no suporte para que a sirene não fique encostando na carenagem plástica (fig.18).

### 4. Instalação do chicote

**4.1. Alimentação + 12 V:** Aloje o fio-Vermelho do alarme (terminal olhal) ao pólo positivo da bateria (fig. 19 - A) ou ponto (+ 12 V) do relé da partida elétrica (fig. 19 - B), passando o terminal por dentro da capa plástica que protege o borne (fig.19).

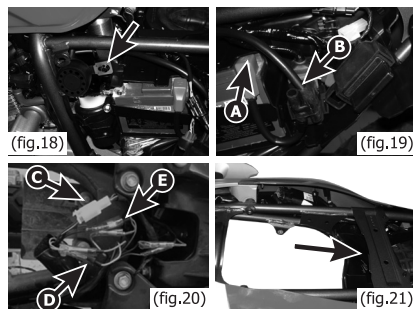
**4.2. Pós Ignição:** Aloje o conector de 3 vias do chicote do alarme fio-Preto ao conector de 3 vias do chicote traseiro próximo a lanterna, localizado dentro da coifa de borracha da motocicleta (fig.20 - C). Desaloje os terminais tipo bala originais (macho/fêmea) e aloje os aos terminais do chicote do alarme (fig. 20).

**Obs:** Caso necessário utilize o chicote adaptador para a conexão do fio-Preto de ignição, fornecido no kit de instalação.

**4.3. Setas e Negativo/Terra:** Aloje os terminais tipo bala do chicote do alarme fios-Azul, Laranja (fig.20 - D) e Verde (fig.20 - E) aos terminais tipo bala responsáveis pelas setas e aterramento, localizados dentro da coifa de borracha na parte traseira da motocicleta, próximo a lanterna. Desaloje os terminais tipo bala originais (macho/fêmea) e aloje os aos terminais do chicote do alarme (fig. 20).

### 5. Fixação do módulo

Fixe o módulo abaixo da barra do quadro da motocicleta, próximo à entrada do filtro de ar. Para uma melhor fixação, utilize a fita dupla face e a cinta plástica fornecida no kit de instalação (fig.21).



## INSTALAÇÃO TWISTER 250 2015 em diante

### 1. Desmontagem

Remova a carenagem do lado direito e em seguida remova o banco. Necessário soltar os parafusos de fixação.

### 2. Passagem do chicote

Passo o chicote a partir do ponto de fixação do módulo (fig. 22 - F). Efetue a passagem do chicote do alarme juntamente com o chicote original da motocicleta, distribuindo os sobre os pontos onde serão conectados.

### 3. Fixação da sirene

Fixe a sirene ao parafuso 10mm que prende a caixa do filtro de ar (fig.22 - E). Solte o parafuso e passe por dentro do suporte da sirene e fixe-o novamente. Em seguida, aloje o conector de 2 vias da sirene ao conector do chicote do alarme.

### 4. Instalação do chicote

**4.1. Alimentação + 12 V:** Aloje o fio-Vermelho do alarme (terminal olhal) ao pólo positivo da bateria (fig.22 - A) ou ponto (+ 12 V) do relé da partida elétrica (fig.22 - B), passando o terminal por dentro da capa plástica que protege o borne.

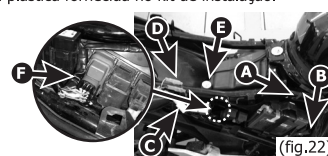
**4.2. Pós Ignição:** Aloje o conector de 2 vias do chicote do alarme fio-Preto ao conector de 2 vias no chicote que alimenta a lanterna traseira, localizado dentro da coifa de borracha do lado direito da motocicleta. Desaloje o conector original (macho/fêmea) e aloje aos conectores do chicote do alarme (fig. 22 - C).

**4.3. Setas e Negativo/Terra:** Aloje os conectores de 2 vias Laranja e Azul do chicote do alarme aos conectores de

2 vias Laranja e Azul responsáveis pelas setas e aterramento, localizados dentro da coifa de borracha do lado direito da motocicleta (fig.22 - D). Desaloje o conector original (macho/fêmea) e aloje aos conectores do chicote do alarme (fig. 22 - D).

### 5. Fixação do módulo

Fixe o módulo do alarme ao lado da caixa de fusíveis do lado direito, no acabamento plástico da motocicleta (fig.22 - F). Para uma melhor fixação, utilize a fita dupla face e a cinta plástica fornecida no kit de instalação.



## INSTALAÇÃO YS 250 FAZER 2018 em diante

### 1. Desmontagem

Remova o banco do passageiro e o banco do condutor, em seguida, remova as carenagens laterais (lado direito e esquerdo). Em seguida, as laterais direita e esquerda.

### 2. Passagem do chicote

Passo o chicote a partir do ponto de fixação do módulo (fig.23 - D). Efetue a passagem do chicote do alarme juntamente com o chicote original da motocicleta, distribuindo os sobre os pontos onde serão conectados.

### 3. Fixação da sirene

Fixe a sirene ao parafuso 10mm do suporte do banco abaixo do tanque (fig.24 - F). Solte o parafuso e passe por dentro do suporte da sirene e fixe-o novamente. Em seguida, aloje o conector de 2 vias da sirene ao conector do chicote do alarme.

### 4. Instalação do chicote

**4.1. Alimentação + 12 V:** Aloje o fio-Vermelho do alarme (terminal olhal) ao pólo positivo da bateria (fig.23 - A) ou ponto (+ 12 V) do relé da partida elétrica (fig.23 - B), passando o terminal por dentro da capa plástica que protege o borne.

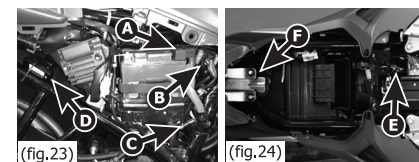
**4.2. Pós Ignição:** Aloje os terminais tipo bala do chicote do alarme fio-Marron/Branco aos terminais tipo bala fio-Marron que alimenta o pezinho do freio traseiro, localizado ao lado direito da bateria, abaixo do relé da

partida da motocicleta (fig.23 - C). Desaloje os terminais tipo bala originais (macho/fêmea) e aloje os aos terminais do chicote do alarme (fig. 23 - C).

**4.3. Setas e Negativo/Terra:** Aloje os terminais tipo bala do chicote do alarme fios-Marron, Verde e Preto aos terminais tipo bala fios-Marron, verde e Preto responsáveis pelas setas e aterramento, na parte traseira, localizado na coifa de borracha próximo ao módulo da motocicleta (fig.24 - E). Desaloje os terminais tipo bala originais (macho/fêmea) e aloje os aos terminais do chicote do alarme (fig. 24 - E).

### 5. Fixação do módulo

Fixe o módulo do alarme no quadro da motocicleta próximo ao retificador de tensão (fig.23 - D). Para uma melhor fixação, utilizando a cinta plástica fornecida no kit de instalação.



## INSTALAÇÃO XTZ 250 LANDER / TÊNÉRÉ 250 e XTZ 250X

### 1. Desmontagem

Remova as carenagens laterais (lado direito e esquerdo), em seguida, remova o banco. Necessário soltar os parafusos de fixação.

### 2. Passagem do chicote

Passo o chicote a partir do ponto de fixação do módulo (fig.28 - A). Efetue a passagem do chicote do alarme junto com o chicote original da motocicleta, distribuindo os sobre os pontos onde serão conectados.

### 3. Fixação da sirene na XTZ 250 Têneré

Fixe a sirene ao parafuso 10mm do suporte do conector de diagnóstico original da motocicleta (fig.25). Solte o parafuso e passe por dentro do suporte da sirene e fixe-o novamente. Em seguida, aloje o conector de 2 vias da sirene ao conector do chicote do alarme.

**Obs:** Faça um pequeno ajuste no suporte para que a sirene não fique encostando na carenagem plástica.

## 4. Fixação da sirene na XTZ 250 LANDER e 250 X

Fixe a sirene ao parafuso Philips que fixa a carenagem direita (fig.26). Solte o parafuso e passe por dentro do suporte da sirene e fixe-o novamente. Em seguida, aloje o conector de 2 vias da sirene ao conector do chicote do alarme.

### 5. Instalação do chicote

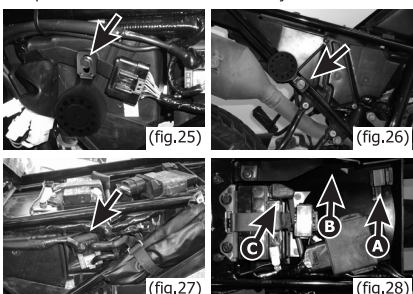
**5.1. Alimentação + 12 V:** Aloje o fio-Vermelho do alarme (terminal olhal) ao pólo positivo da bateria (fig.28 - C) ou ponto (+ 12 V) do relé da partida elétrica (fig.27), passando o terminal por dentro da capa plástica que protege o borne.

**5.2. Pós Ignição:** Aloje o conector de 3 vias do chicote do alarme ao conector de 3 vias do relé das setas onde encontra-se o fio-Marron que alimentação o relé das setas, localizado próximo ao CDI da motocicleta (fig.28 - A). Desaloje o conector original (fêmea) e aloje os ao chicote do alarme e o chicote do alarme a o relé das setas da motocicleta.

**5.3. Setas e Negativo/Terra:** Aloje os terminais tipo bala do chicote do alarme fios-Marron, Verde e Preto aos terminais tipo bala fios-Marron, Verde e Preto responsáveis pelas setas e aterramento, localizado na coifa de borracha na parte traseira próximo a lanterna da motocicleta (fig.29). Desaloje os terminais tipo bala originais (macho/fêmea) e aloje os aos terminais do chicote do alarme (fig. 29).

### 5. Fixação do módulo

Fixe o módulo na parte plástica da motocicleta próximo ao relé das setas (fig.28 - B). Para uma melhor fixação, utilize a dupla face fornecida no kit de instalação.



## INSTALAÇÃO FACTOR 125/150 E YS 150 FAZER

### 1. Desmontagem

Remova as carenagens laterais (lado direito e esquerdo), em seguida, remova o banco. Necessário soltar os parafusos de fixação.

### 2. Passagem do chicote

Passo o chicote a partir do ponto de fixação do módulo (fig. 31 - F). Efetue a passagem do chicote do alarme entre o quadro e o para-lama, seguindo o chicote original da motocicleta, distribuindo os sobre os pontos onde serão conectados.

### 3. Fixação da sirene

Fixe a sirene ao parafuso 10mm que prende a carenagem esquerda (fig. 31 - G). Solte o parafuso e passe-o por dentro do suporte da sirene e fixe-o novamente. Em seguida, aloje o conector de 2 vias da sirene ao conector do chicote do alarme.

**Obs:** Faça um pequeno ajuste no suporte para que a sirene não fique encostando na carenagem plástica.

### 5. Instalação do chicote

**4.1. Alimentação + 12 V:** Aloje o fio-Vermelho do alarme (terminal olhal) ao pólo positivo da bateria (fig.30 - A) ou ponto (+ 12 V) do relé da partida elétrica (fig. 30 - B), passando o terminal por dentro da capa plástica que protege o borne.

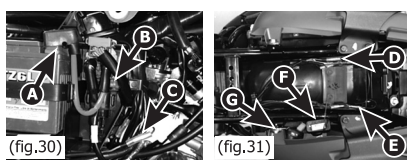
**4.2. Pós Ignição:** Aloje os terminais tipo bala do chicote do alarme fio-Marron/Branco aos terminais tipo bala do chicote fio-Marron que alimenta o pezinho do freio traseiro, localizado ao lado direito da bateria, abaixo do relé da partida da motocicleta (fig. 30 - C). Desaloje os terminais tipo bala originais (macho/fêmea) e aloje os aos terminais do chicote do alarme (fig. 30 - C).

**5.3. Setas e Negativo/Terra:** Aloje os terminais tipo bala do chicote do alarme fios-Marron, Verde e Preto aos terminais tipo bala do chicote fios-Marron, Verde e Preto

responsáveis pela seta e aterramento, localizado no para-lama na parte traseira da motocicleta (fig. 31 - D e E). Desaloje os terminais tipo bala originais (macho/fêmea) e aloje os aos terminais do chicote do alarme. Conforme (fig. 30 - D e E).

### 5. Fixação do módulo

Fixe o módulo no quadro da motocicleta, próximo a fixação da sirene (fig.31 - F). Para uma melhor fixação, utilize a cinta plástica fornecida no kit de instalação.



## INSTALAÇÃO CROSSER 150

### 1. Desmontagem

Remova as carenagens laterais (lado direito e esquerdo), em seguida, remova o banco. Necessário soltar os parafusos de fixação.

### 2. Passagem do chicote

Passo o chicote a partir do ponto de fixação do módulo (fig. 36). Efetue a passagem do chicote do alarme junto com o chicote original da motocicleta, distribuindo os sobre os pontos onde serão conectados.

### 3. Fixação da sirene

Fixe a sirene no espaço da carenagem onde encontra-se o conector de diagnóstico. Desloque o conector de diagnóstico para baixo e insira a sirene no espaço até travar na carenagem (fig.32). Em seguida, aloje o conector de 2 vias da sirene ao conector do chicote do alarme.

### 5. Instalação do chicote

**4.1. Alimentação + 12 V:** Aloje o fio Vermelho do alarme (terminal olhal) ao pólo positivo da bateria (fig.33 - A) ou ponto (+ 12 V) do relé da partida elétrica (fig.33 - B), passando o terminal por dentro da capa plástica que protege o borne.

**4.2. Pós Ignição:** Aloje os terminais tipo bala do chicote do alarme fio-Marron/Branco aos terminais tipo bala do chicote fio-Marron que alimenta o pezinho do freio traseiro, localizado ao lado direito, entre o quadro e a caixa do filtro de ar da motocicleta (fig.34). Desaloje os

terminais tipo bala originais (macho/fêmea) e aloje os aos terminais do chicote do alarme (fig. 34).

**5.3. Setas e Negativo/Terra:** Aloje os terminais tipo bala do chicote do alarme fios-Marron, Verde e Preto aos terminais tipo bala fios-Marron, Verde e Preto responsáveis pelas setas e aterramento, localizado na carenagem ao lado direito na parte traseira da motocicleta (fig.35). Desaloje os terminais tipo bala originais (macho/fêmea) e aloje os aos terminais do chicote do alarme (fig. 35).

### 5. Fixação do módulo

Fixe o módulo na parte interna da carenagem plástica da motocicleta, (fig.36). Para uma melhor fixação, utilize a dupla face fornecida no kit de instalação.

