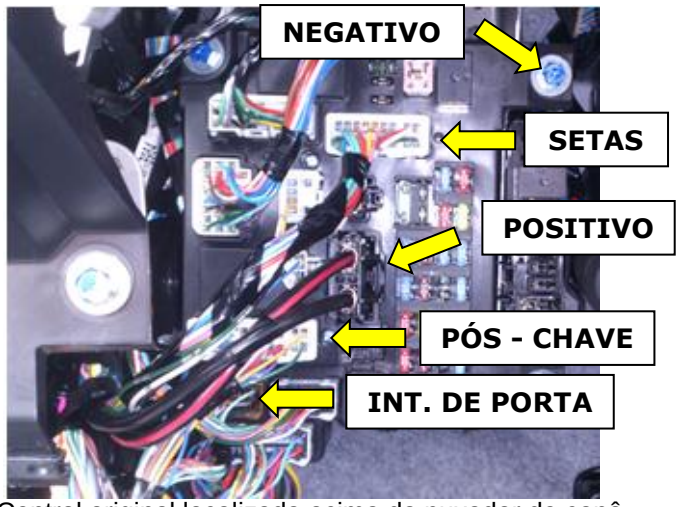
Prezados Instaladores,

Este informativo tem objetivo de esclarecer dúvidas referentes a aplicação do alarme Keyless no Mitsubishi ASX 2014.



Central original localizada acima do puxador de capô

Coluna esquerda

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Preto/Vermelho, localizado no conector Preto de 2 vias, conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso 10 mm que prende a central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **Azul do alarme (pós ignição)** ao fio Marrom (grosso), localizado no conector Branco de 20 vias, conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto/Verde** do alarme **(seta direita)** ao fio Azul, localizado no conector Branco de 18 vias, conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto/Verde** do alarme **(seta esquerda)** ao fio Vermelho, localizado no conector Branco de 18 vias, conforme foto acima.

Conecte o fio **Verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio Amarelo/Cinza, localizado no conector de 16 vias Preto de capa Marrom, conforme foto acima.

Conecte o fio **Amarelo** do alarme **(sinal de motor "trava"),** ao fio Roxo, no conector Branco de 12 vias localizado na coluna esquerda, conforme foto acima.

Conecte o fio **Branco** do alarme **(sinal de motor "destrava"),** ao fio Rosa, no conector Branco de 12 vias localizado na coluna esquerda, conforme foto acima.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics