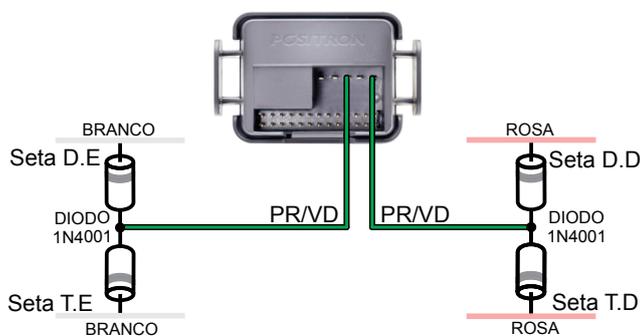
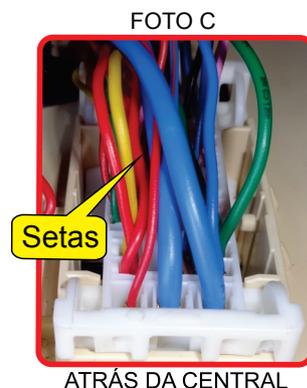
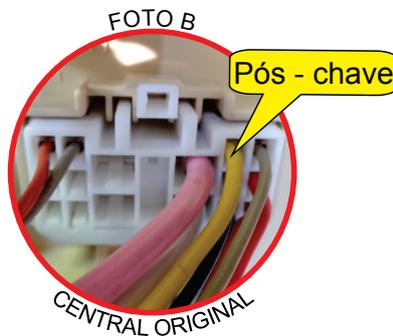
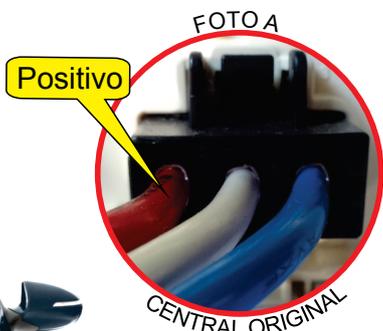


**VEÍCULO:** KIA - Sportage 2015

**ASSUNTO:** Instalação do alarme Pósitron



Para realizar a ligação das setas (independentes) siga o diagrama acima.

Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (+ 12) ao fio **Vermelho** (Grosso), localizado no conector Preto de 3 vias na central original, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm localizado na coluna do lado esquerdo, necessário retirar o acabamento plástico.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós -ignição**) ao fio **Amarelo**, no conector branco de 16 vias, na central original, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio **Verde/Marrom**, no conector branco de capa Cinza na central original, conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme com um diodo (**seta dianteira esquerda**), ao fio **Branco** no conector branco de capa Preta atrás da central original, conforme foto **C** acima conforme diagrama acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme com um diodo (**seta Traseira esquerda**), ao fio **Branco** no conector branco de capa Preta atrás da central original, conforme foto **C** acima conforme diagrama acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme com um diodo (**seta Traseira direita**), ao fio **Rosa** no conector branco de capa Preta atrás da central original, conforme foto **C** acima conforme diagrama acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme com um diodo (**seta dianteira direita**), ao fio **Rosa** no conector branco de capa Preta atrás da central original, conforme foto **C** acima conforme diagrama acima.

Conecte o fio **Vermelho/Preto** do alarme (**destrava**), ao fio **Cinza/Preto**, no conector branco de capa Cinza na central original, conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Vermelho/Amarelo** do alarme (**trava**), ao fio **Azul/Preto**, no conector branco de capa Cinza na central original, conforme foto **D** acima.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento do sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.