

Informativo de Assistência Técnica

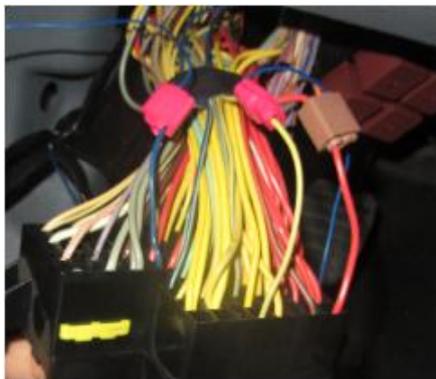
Circular N.º: 045/08 Responsável: Pós-Venda Data: 24/04/2008 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: **Renault Logan e Sandero – Dicas de instalação do alarme Keyless.**

Prezados Senhores,

Este informativo tem objetivo de esclarecer dúvida referentes à aplicação do alarme Keyless no Renault Logan e Sandero



Caixa de fusíveis localizada do lado esquerdo



Central original localizada acima do puxador de capô

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Vermelho pino 29, localizado na caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso 13 mm da barra de direção.

Conecte o fio **Azul do alarme (pós ignição)** ao fio Amarelo pino 32, localizado na caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **Verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio Branco pino 40 no conector Preto de 40 vias da central eletrônica, conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (seta esquerda)**, ao fio laranja pino 08 do conector Branco de 12 vias da central eletrônica, conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta Direita)**, ao fio Azul pino 09 do conector Branco de 12 vias na central eletrônica, conforme foto acima.

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor "trava")** ao fio Branco localizado no conector Branco da central eletrônica, conforme foto acima.

Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor "destrava")** ao fio Verde do conector Branco da central eletrônica, conforme foto acima.

Branco da central eletrônica.

Conecte o fio **Cinza/Preto do alarme (sinal do botão pisca alerta)** ao fio Marrom/Branco alojado no terminal 33 do conector Preto de 40 vias da central eletrônica.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

1