

Informativo de Assistência Técnica



PST ELETRÔNICA

Circular N.º: 023/04 Responsável: André Betarello Data: 06/05/2004 Revisão: 002

Para: Técnicos PST Eletrônica e Instaladores

Assunto: Peugeot 307 a partir do ano de 2002 – Dicas para a instalação dos alarmes PST

Prezado Instalador,

Antes de começar a instalação do alarme, siga alguns passos importantes para que não haja interferências no funcionamento normal do veículo e do alarme:

- 1) Desligue a chave de ignição e todas as demais funções do veículo, como por exemplo faróis, rádios, setas etc;
- 2) Estacione o veículo em um local definitivo para fazer a instalação;
- 3) Remova as guarnições das colunas dianteiras e as tampas plásticas localizadas abaixo do painel;
- 4) Desligue o cabo Positivo (+) da bateria;
- 5) Remova a central CSI dando ½ volta nos dois parafusos plásticos indicados na (foto A). Em seguida empurre a central para baixo e retire todos os chicotes conectados a ela;

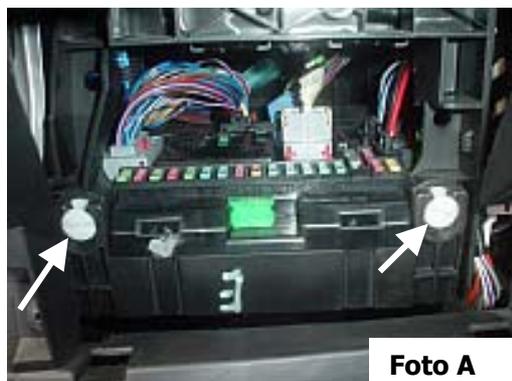


Foto A

- 6) Faça a instalação do alarme no veículo identificando todos os sinais com a utilização de um multímetro;
- 7) A CSI possui identificação (letras e/ou números) da posição dos conectores para facilitar sua localização;
- 8) Utilize sempre conectores Faston e 3M para garantir a qualidade da instalação e a originalidade do veículo, encontrados a venda em nosso canal de suprimentos (verifique com seu representante);
- 9) Em caso de dúvidas, leia atentamente o manual do alarme, ou ligue para o nosso **SAC 0800 880 1400**;

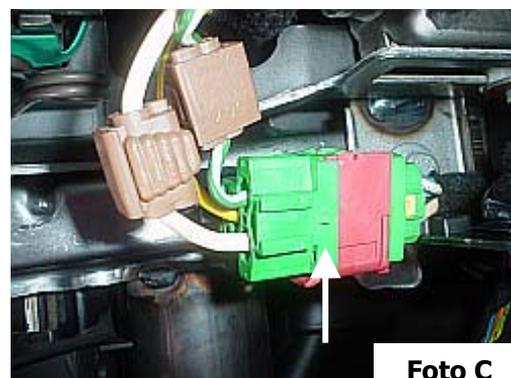
ATENÇÃO: Para se obter uma instalação de qualidade é altamente recomendada a utilização de conectores 3M e terminais Faston para derivação e ligação dos fios do chicote ao veículo. Os conectores são vendidos e encontrados no canal de suprimentos PST, consulte seu revendedor para a aquisição dos mesmos.

CUIDADO: É altamente recomendada a utilização de multímetros para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza em nenhuma hipótese por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, pois existem mudanças contínuas do sistema elétrico original, inclusive localização dos fios. Lembramos que este informativo é apenas orientativo e que pode haver divergências entre as informações deste e do veículo ao qual se está realizando a instalação.

O Peugeot 307 é um veículo com um grande volume de tecnologia eletrônica e a utilização indevida de ferramental inadequado pode causar sérios danos ao sistema elétrico.

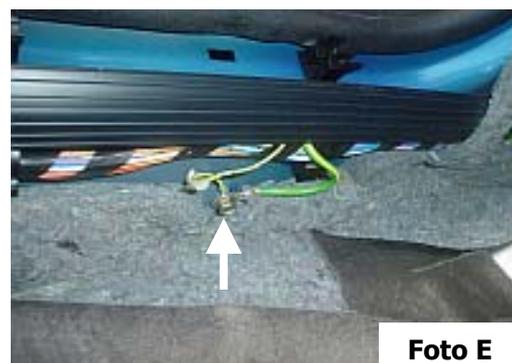
LIGAÇÃO DO CHICOTE DO ALARME

Conecte o fio **Vermelho do alarme** (+12V) utilizando o conector 3M (567) ao **terminal N.º 1** (Linha 30) do **conector "VERDE"** que sai do comutador da chave de ignição (Foto C). Para localizar o conector é necessário remover o acabamento plástico localizado abaixo do volante (Foto B).

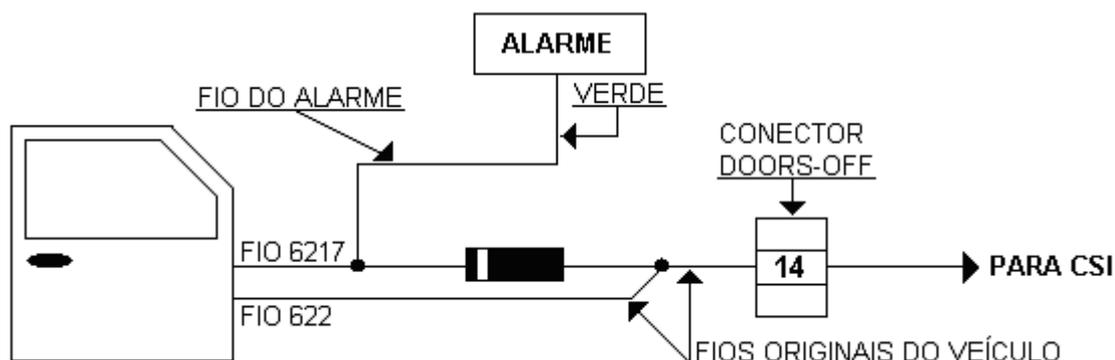


Conecte o fio **Azul do alarme** (Pós-Ignição), utilizando o conector 3M (567) ao **terminal N.º 2** (Linha 15) do **conector "Verde"** que sai do comutador da chave de ignição (Foto C). Para localizar o conector é necessário remover a guarnição plástica abaixo do volante (Foto B).

Para ligação do fio **Preto do alarme** (Massa/Terra), remova o acabamento lateral (carpete) retirando o parafuso plástico, em seguida remova o friso da soleira conforme mostra (Foto D). **O parafuso de aterramento** esta localizado no rodapé. Em seguida encaixe o terminal olhal no parafuso de aterramento, reapertando-o (Fig. E).



Para o Peugeot 307 com opcionais de fábrica (trava e vidros elétricos), o interruptor é localizado na fechadura do veículo. Localize o chicote que vai para dentro da porta (não é necessário remover a cobertura de porta) pino 14 do conector (doors-off) encaixado na coluna de porta e conecte o fio **Verde do alarme** (interruptor de porta negativo) ao fio identificado pelo **N.º 6217** no chicote que vai para dentro da porta. Faça essa instalação utilizando um diodo conforme ilustração abaixo.



Localize no chicote o pino 14 do conector doors-off. Interrompa o fio identificado e coloque um diodo com o lado negativo voltado para a porta. Em seguida ligue o fio Verde do alarme ao lado negativo do diodo;

Conecte o fio-PR/VD do alarme (setas L.D.), ao terminal nº 13 do conector PH1(16 vias Preto) da central CSI identificado pelo nº 289 (Foto F). Utilize o conector 3M 558.

Conecte o fio-PR/VD do alarme (setas L.E.), ao terminal nº 14 do conector PH1(16 vias Preto) da central CSI identificado pelo nº 290 (Foto F). Utilize o conector 3M 558.



Foto F



Foto G

Deve ser passado o fio da sirene para o interior do veículo seguindo o procedimento abaixo;

- 1) Remover a tela da base de fixação da haste do limpador ao lado esquerdo do veículo (Foto G);
- 2) Retire a borracha de vedação (passa fio) como mostra (Foto H);
- 3) Em seguida faça um pequeno furo na borracha (passa fio);
- 4) Passe o fio da sirene para dentro do veículo utilizando a mesma passagem do cabo do puxador do capô (Foto I), e em seguida passe-o pela borracha de vedação (passa fio),(Foto H);
- 5) Conecte o fio da sirene ao fio do alarme (ambos de mesma cor) no interior do veículo;



Foto H

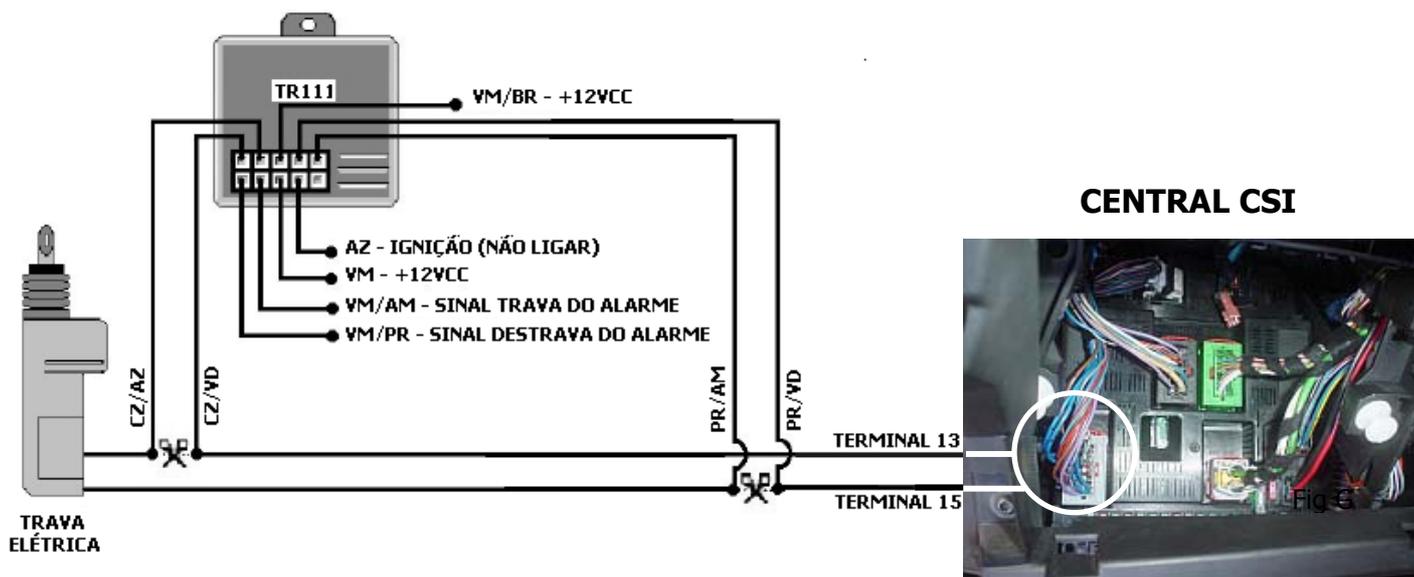


Foto I

Todos os modelos de Peugeot 307 possuem transponder original de fábrica. Não é necessário fazer o bloqueio de motor de partida, ele se torna opcional pelo cliente.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS ORIGINAIS

Para fazer o travamento das portas via alarme PST é necessário utilizar uma TR111 conforme mostra ilustração.



No conector PH2 (16 vias cinza) da central CSI (Foto J), localize o fio identificado pelo nº 6211 (terminal nº13) e corte-o.

Conecte o fio CZ/AZ da TR111 no fio nº 6211 (recém cortado), na ponta voltada ao motor da trava utilizando o conector 3M 558.

Conecte o fio CZ/VD DA TR111 no fio nº 6211, na ponta voltada para a CSI utilizando o conector 3M 558.

No conector PH2 (16 vias cinza) da central CSI (Foto J), localize o fio identificado pelo nº 620 (terminal nº15) e corte-o.

Conecte o fio PR/AM da TR111 no fio nº 620 (recém cortado), na ponta voltada ao motor da trava utilizando o conector 3M 558.

Conecte o fio PR/VD DA TR111 no fio nº 620, na ponta voltada para a CSI utilizando o conector 3M 558.

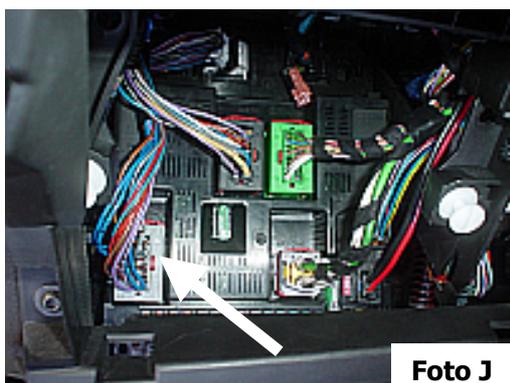


Foto J

ATENÇÃO!

- ✓ A ordem dos fios que serão ligados a TR111 não poderá ser invertida em hipótese alguma.
- ✓ O não cumprimento a essa condição poderá ocasionar danos a TR111 ou até mesmo comprometer a parte elétrica do veículo.
- ✓ Antes de conectar o alarme coloque a CENTRAL CSI. Em seguida encaixe todos os seus conectores.

Nota: Todos os Peugeot 307 vêm equipado de fabrica com o comando das travas e dos vidros elétricos através da chave original do veículo chamado de (PLIP).

Antes de conectar o alarme para testar seu funcionamento, confirme todos os sinais de entrada e saída do chicote do alarme e da TR 111 utilizando um multímetro. Em seguida encaixe seus conectores e fixe o módulo do alarme e a TR111 na parte interna do painel (lado esquerdo), utilizando as fitas dupla-face fornecidas no kit (fotos K,L).



Foto K



Foto L

ACINAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS

OBS1: Por funcionar através de CIRCUITOS MULTIPLEXADOS (Trabalham com sinais digitais), o sistema de vidros elétricos do Peugeot 307 impossibilita a instalação de sinais de levantamento de vidros, a partir de alarmes.

OBS2: Todos os Peugeot 307 não possuem sensor de velocidade.

BLOQUEIO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

Para localizar o fio da bomba de combustível siga alguns passos importantes;

CENTRAL BSM



Foto M

- 1) Localize no compartimento do motor lado esquerdo a central BSM (Foto M);
- 2) No conector de 18 vias cor cinza da central BSM, localize o fio da bomba de combustível alojado ao terminal n.º 11. Este fio está identificado pelo n.º 1235 (Foto N);
- 3) Este fio faz parte do chicote original, entrando para o veículo e passando pela soleira do lado esquerdo até a bomba de combustível.
- 4) Identifique este fio pelo n.º 1235 dentro do veículo e corte-o (Foto O);
- 5) Usar os terminais (Faston) para efetuar as conexões do bloqueio;

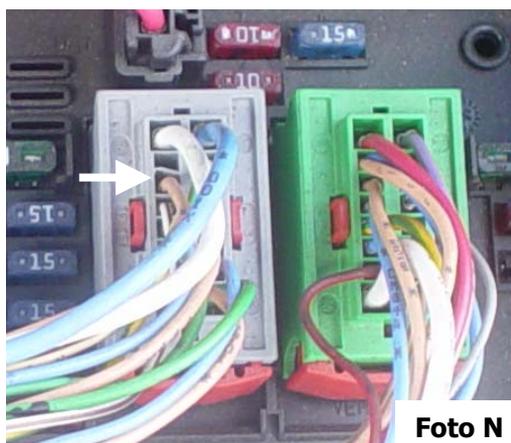


Foto N



Foto O

Atenciosamente,

PST Indústria Eletrônica da Amazônia Ltda.

