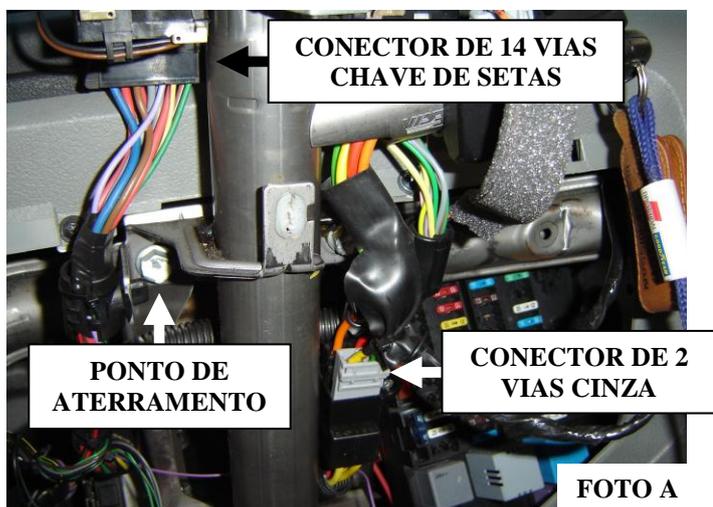


Circular N.º: 043/08 Responsável: Pós-Venda Data: 28/04/08 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Renault Máster mod. antigo – Dicas de instalação do alarme Keyless.

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente à aplicação do alarme keyless na Renault Máster.



Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12 Volts)** ao fio Vermelho do conector de 14 vias Preto na chave de setas, conforme foto A.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 13 mm da barra de direção, conforme foto A.

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós ignição)** ao fio Amarelo do conector de 2 vias Cinza no comutador da chave de ignição, conforme foto A.

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)**, ao fio marrom localizado atrás do interruptor na coluna esquerda.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta esquerda)**, ao fio Verde do conector de 14 vias Preto na chave de setas, conforme foto A.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta direita)** ao fio Roxo do conector de 14 vias Preto na chave de setas, conforme foto A.

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor "trava")** ao fio Verde do conector de 14 vias Cinza na coluna esquerda, conforme foto B.

Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor "destrava")** ao fio Branco/Cinza do conector de 14 vias Cinza na coluna esquerda, conforme foto B.

Conecte o fio **Cinza/Vermelho do alarme (sinal positivo do botão pisca alerta)**.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

1

