

Circular N.º: 149/10 Responsável: Pós-Venda Data: 13/08/2010 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: Peugeot 307 até 2005 – Procedimento de instalação dos alarmes Pósitron

Prezados Senhores,

Este informativo tem como objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação dos alarmes Pósitron no Peugeot 307 até 2005.

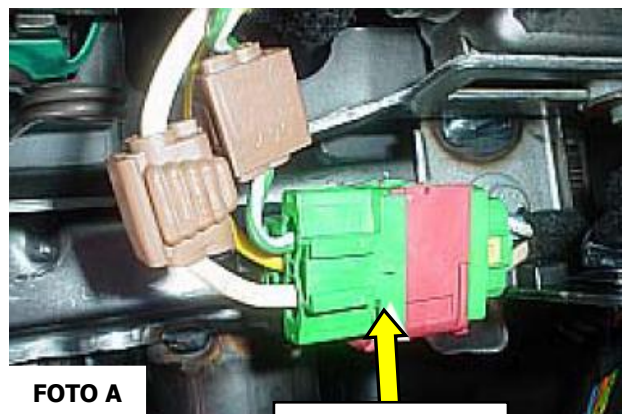


FOTO A

CONECTOR A DE
3 VIAS VERDE

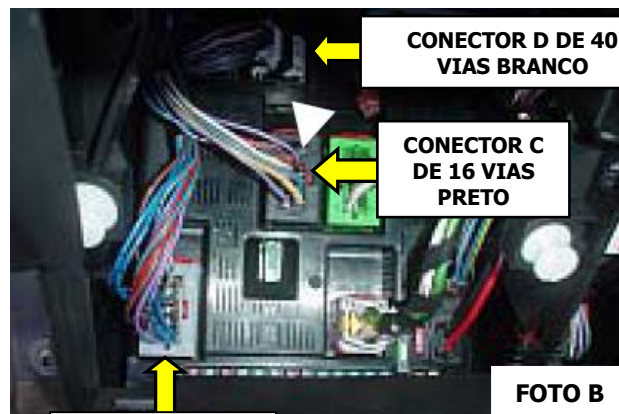


FOTO B

CONECTOR B DE
16 VIAS CINZA

Conecte o fio Vermelho do alarme (**+12v**) ao terminal 01 do conector de 3 vias Verde, no comutador da chave de ignição, conforme foto A;

Conecte o fio Preto do alarme (**Negativo**) ao parafuso da barra de proteção do painel (utilizar terminal olhal);

Conecte o fio Azul do alarme (**Pós Ignição**) ao terminal 02 do conector de 3 vias Verde, no comutador da chave de ignição, conforme foto A;

Conecte o fio Verde do alarme (**Interruptor de Porta**) ao terminal 04 do conector Branco de 40 vias Branco, na central CSI, conforme foto B ;

Conecte o fio Preto/Verde do alarme (**Seta Esquerda**) ao terminal 13 do conector PHI de 16 vias Preto, na central CSI, conforme foto B;

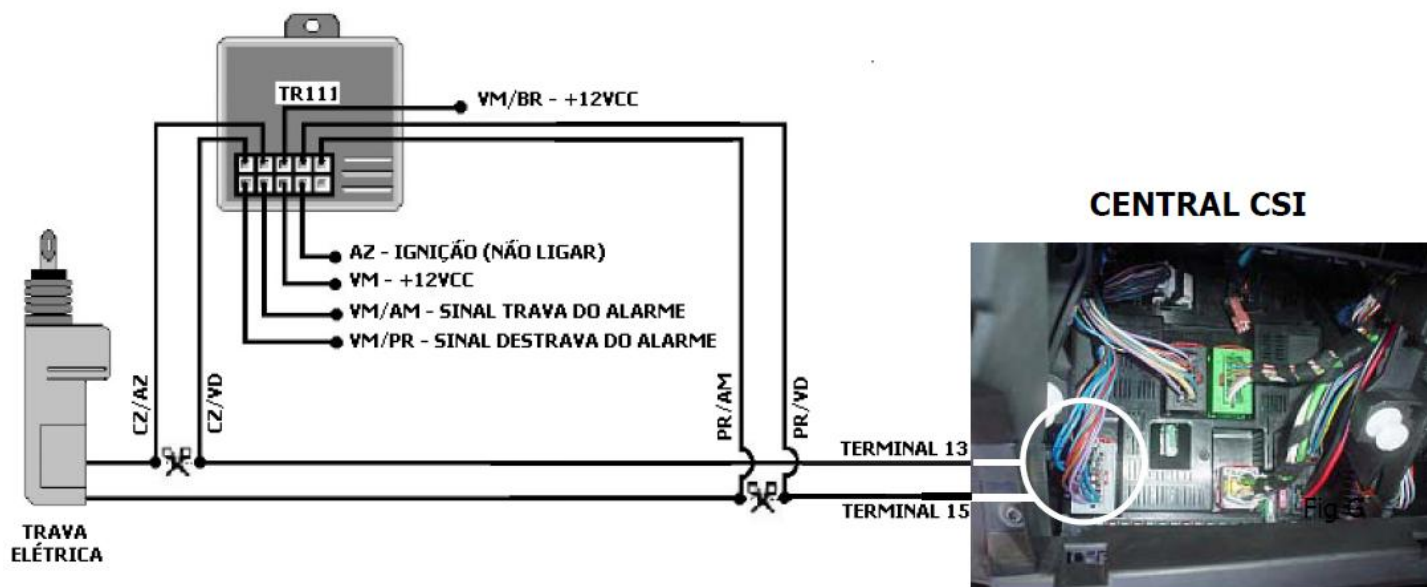
Conecte o fio Preto/Verde do alarme (**Seta Direita**) ao termina 14 do conector PHI de 16 vias Preto, na central CSI;

BLOQUEIO DE MOTOR DE PARTIDA: Localize o terminal 03 do conector de 3 vias verde do comutador da chave de ignição, conforme foto A.

Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 149/10 Responsável: Pós-Venda Data: 13/08/2010 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: Peugeot 307 até 2005 – Procedimento de instalação dos alarmes Pósitron

ACIONAMENTO DAS TRAVAS: Localize os fios de trava/destrava no conector Cinza de 16 vias, na central CSI e utilize uma TR111, conforme foto B



ATENÇÃO: A ordem dos fios que serão ligados a "TR111" não poderá ser invertida em hipótese alguma. O não cumprimento desta regra, causará na "queima" da "TR111" ou da própria central "CSI" (Caixa de fusíveis).

ACIONAMENTO DOS VIDROS: No Peugeot 307, não será possível efetuar o acionamento dos vidros, devido seu sistema automatizado e acionando pelo controle da chave original.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Eletrônica S.A.