

Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 156/10 Responsável: Pós-Venda Data: 21/09/2010 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Peugeot 307 2006 em diante – Procedimento de instalação dos alarmes Pósitron.

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente a aplicação dos alarmes Pósitron no Peugeot 307.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Vermelho identificado pelo N°2458 terminal 01 do conector **Cinza** de 2 vias localizado na central CSI (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 13 mm da barra de proteção do painel. (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **Azul pós ignição do alarme** ao fio identificado pelo N°2453 terminal 01 do conector PH2 de 16 vias **Verde** da central CSI.

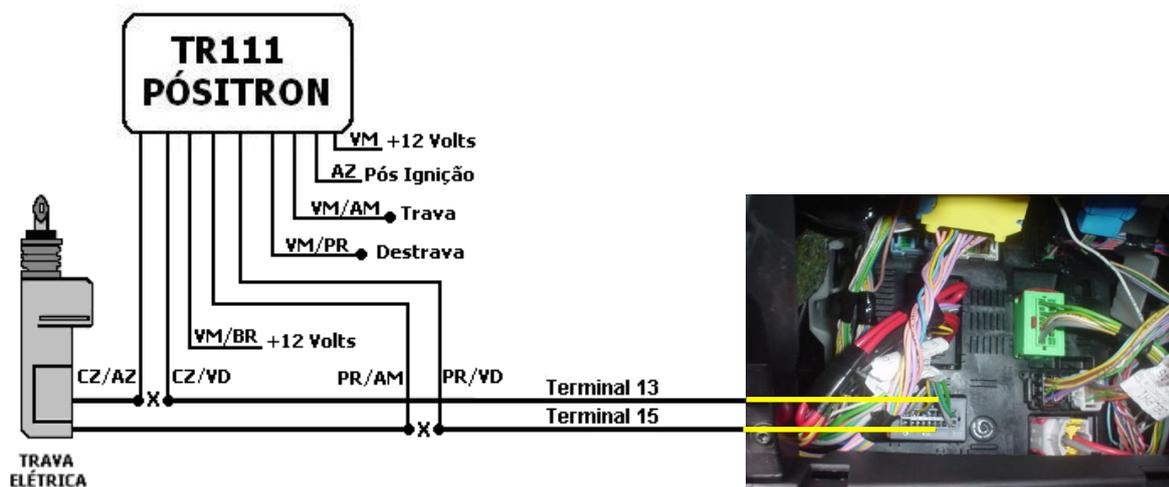
Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao terminal 13 (Seta Esquerda) do conector PHI de 16 vias **Preto**, na central CSI.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao terminal 14 (Seta Direita) do conector PHI de 16 vias **Preto**, na central CSI.

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)**, ao fio identificado pelo terminal 04 do conector EHI de 40 vias **Branco** na central CSI.



ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS: Localize o conector Cinza de 16 vias, Terminal 13 e 15 na central CSI. Para efetuar a ligação da TR111 interrompa os fios de motor, conforme esquema abaixo.



ACIONAMENTO DOS VIDROS: No Peugeot 307, não será possível efetuar o acionamento dos vidros, devido seu sistema automatizado e acionando pelo controle da chave original.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

1