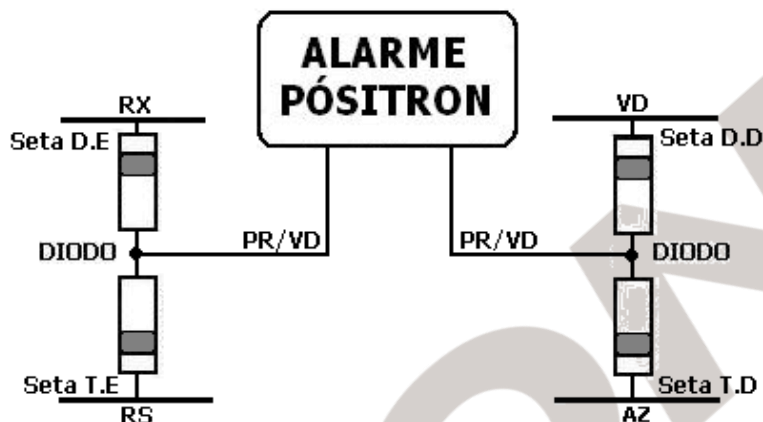
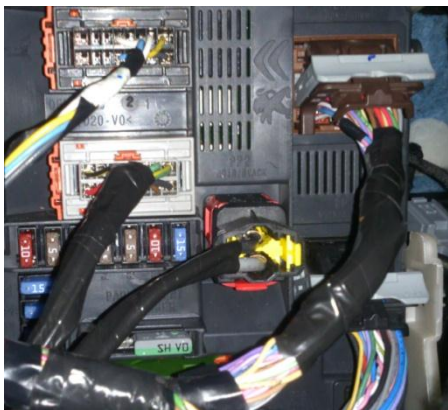


Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente à aplicação dos alarmes Pósitron no Peugeot 208.



Central localizada acima do puxador de capô. Para realizar a ligação das setas (independentes) siga o diagrama acima.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Cinza (Grosso) terminal 01 do conector **Preto** de 2 vias localizado na central CSI (Caixa de fusíveis).

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10 mm da barra de proteção do painel. (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **Azul Pós ignição do alarme** ao fio Rosa terminal 06 do conector de 16 vias **Cinza** da central CSI.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme com um Diodo (Seta Dianteira Esquerda)**, ao fio Roxo (Pino 57) conector **Marrom** com capa **PRETA** conforme diagrama acima.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme com um Diodo (Seta Dianteira Direita)**, ao fio Verde (Pino 50) conector **Marrom** com capa **PRETA** do conector EHI de 60 vias na central CSI conforme diagrama acima.

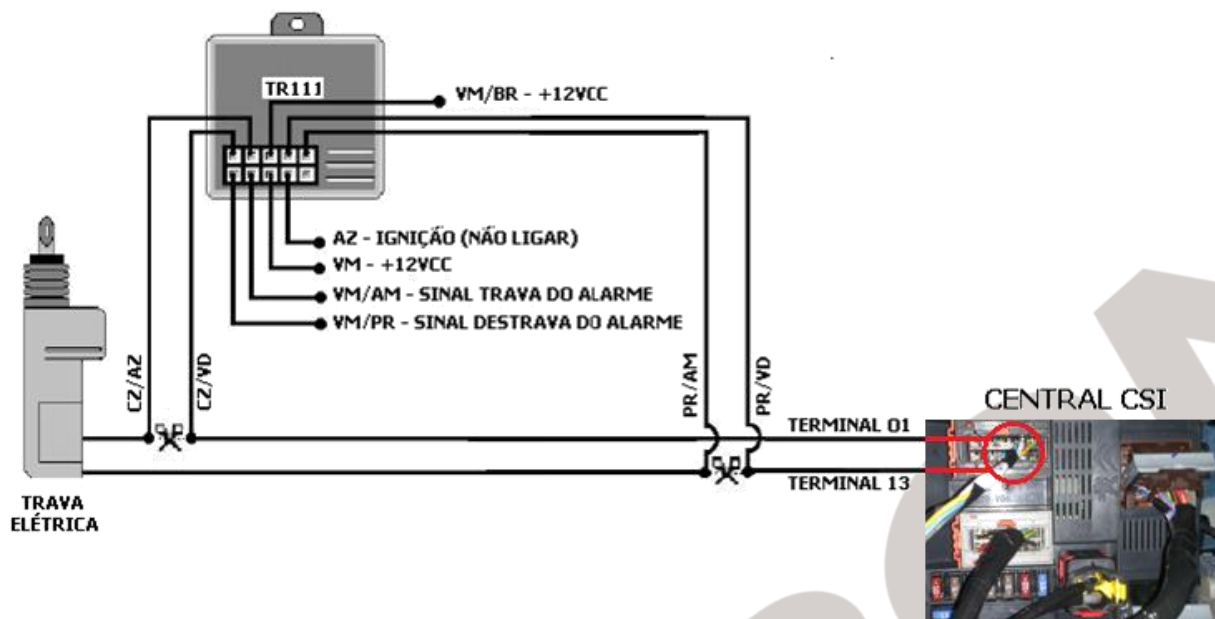
Conecte o fio **Preto/Verde do alarme com um Diodo (Seta Traseira Esquerda)**, ao fio Rosa (Pino 44) conector **Vermelho** com capa **Marrom** do conector EHI de 60 vias na central CSI conforme diagrama acima.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme com um Diodo (Seta Traseira Direita)**, ao fio Azul (Pino 52) conector **Vermelho** com capa **Marrom** do conector EHI de 60 vias na central CSI conforme diagrama acima.

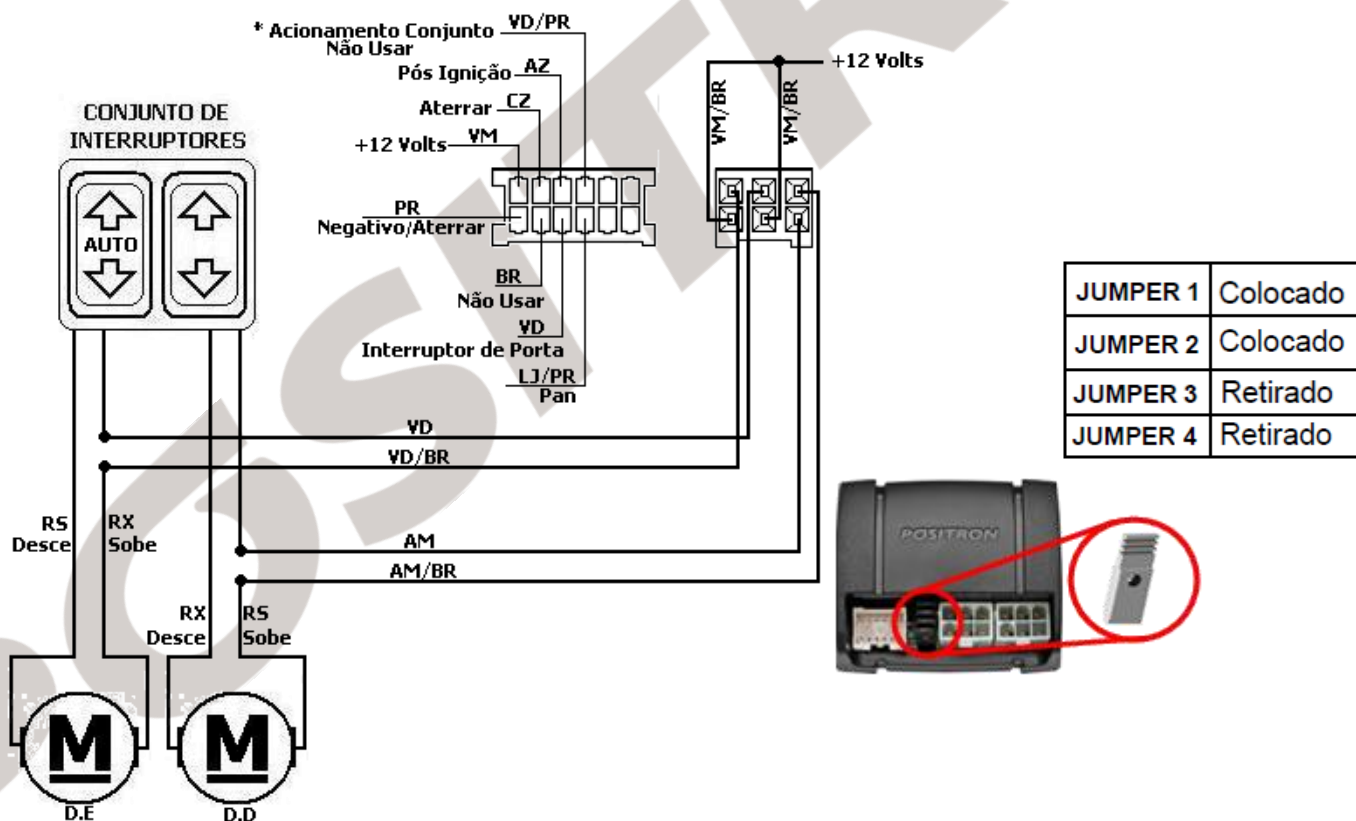
Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)**, ao fio **Branco** pino 14 do conector **Verde** com capa **Marrom** do conector EHI de 60 vias na central CSI conforme foto acima.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS: Localize o pino 01 trava, e o pino 13 destrava no conector Cinza de 16 vias, na central CSI e utilize uma TR111.

ATENÇÃO: A ordem dos fios que serão ligados a "TR111" não poderá ser invertida em hipótese alguma. O não cumprimento desta regra causará na "queima" da "TR111" ou da própria central "CSI" (Caixa de fusíveis).



ACIONAMENTO DOS VIDROS COM PORTA DO MOTORISTA AUTOMATIZADA: Será necessário instalar um Pronect 240, localizando os fios de subida no chicote atrás do interruptor, conforme diagrama abaixo.



É indispensável à utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.