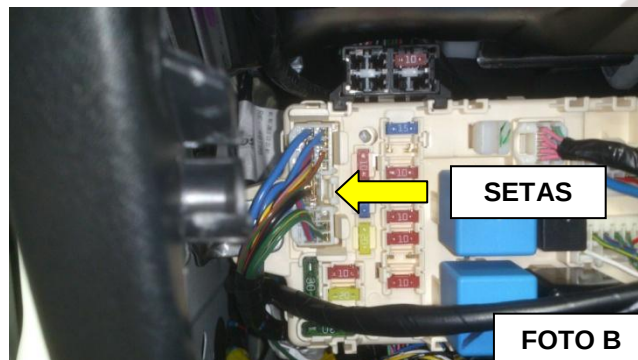


**Prezados Senhores,**

Este informativo tem objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Keyless no Mitsubishi Pajero TR4.



Conector de 22 vias na coluna esquerda



Caixa de fusíveis.

Conecte o fio Vermelho do alarme **(+ 12v)** ao fio AZUL (Grosso), localizado no comutador da chave.

Conecte o fio Preto do alarme **(Negativo)** ao parafuso 12mm na coluna da barra de direção.

Conecte o fio Azul do alarme **(Pós Ignição)** ao fio Preto/Branco, localizado no comutador da chave.

Conecte o fio Verde do alarme **(Interruptor de porta D.E)** ao fio Amarelo/Preto. Localizado na coluna entre as portas.

Conecte o fio Preto/Verde do alarme **(Seta Esquerda)** ao fio Branco/Preto no conector Branco de 14 vias na caixa de fusíveis, conforme foto B.

Conecte o fio Preto/Verde do alarme **(Seta Direita)** ao fio Verde/ no conector Branco de 14 vias na caixa de fusíveis, conforme foto B.

Conecte o fio Amarelo do alarme **(sinal de motor “trava”)** ao fio Azul no conector Branco de 22 vias na coluna esquerda, conforme foto A.

Conecte o fio Branco do alarme **(sinal de motor “destrava”)** ao fio Azul/Vermelho no conector Branco de 22 vias na coluna esquerda, conforme foto B.

Conecte o fio Cinza/Vermelho do alarme **(sinal positivo do botão pisca alerta)** ao fio Verde do conector de 12 vias atrás do botão no painel.

**Obs:** O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

**É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.**

Atenciosamente,  
**PST Electronics**