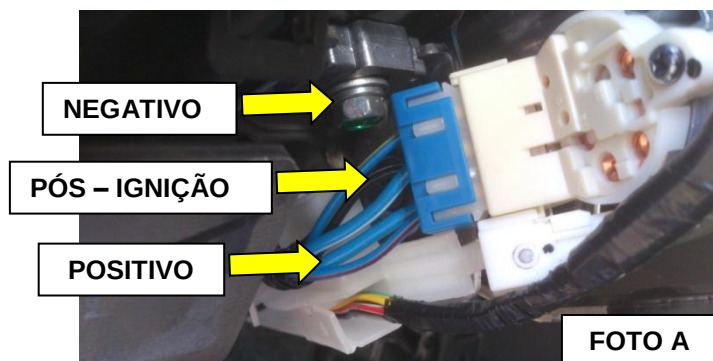
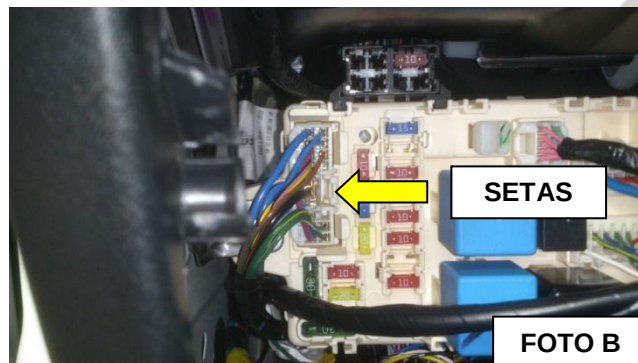


Prezados Senhores,

Este informativo tem objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação dos alarmes PST no Mitsubishi Pajero TR4.



Comutador da chave.



Caixa de fusíveis.

Conecte o fio Vermelho do alarme **(+ 12v)** ao fio AZUL (Grosso), localizado no comutador da chave.

Conecte o fio Preto do alarme **(Negativo)** ao parafuso 12mm na coluna da barra de direção.

Conecte o fio Azul do alarme **(Pós Ignição)** ao fio Preto/Branco, localizado no comutador da chave.

Conecte o fio Verde do alarme **(Interruptor de porta D.E)** ao fio Amarelo/Preto. Localizado na coluna entre as portas.

Conecte o fio Preto/Verde do alarme **(Seta Esquerda)** ao fio Branco/Preto no conector Branco de 14 vias na caixa de fusíveis, conforme foto B.

Conecte o fio Preto/Verde do alarme **(Seta Direita)** ao fio Verde/ no conector Branco de 14 vias na caixa de fusíveis, conforme foto B.

Conecte o Fio **Vermelho/Amarelo (Trava)**, ao fio Verde/Preto, localizado no conector Branco de 22 vias na coluna esquerda, ou uma TR111 no fio Azul localizado no mesmo conector.

Conecte o Fio **Vermelho/Preto (Destrava)**, ao fio Marrom/Preto, localizado no conector Branco de 22 vias na coluna esquerda, ou uma TR111 no fio Azul/Vermelho localizado no mesmo conector.

Importante: Para utilizar a TR111 é necessário realizar o corte dos fios do motor, já que os mesmos possuem descanso, lembre se que os fios CZ/AZ e PR/AM devem ser ligados sentido ao motor da trava elétrica e não para o chicote do carro, caso contrário ocorreria a queima da Centralina original.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics