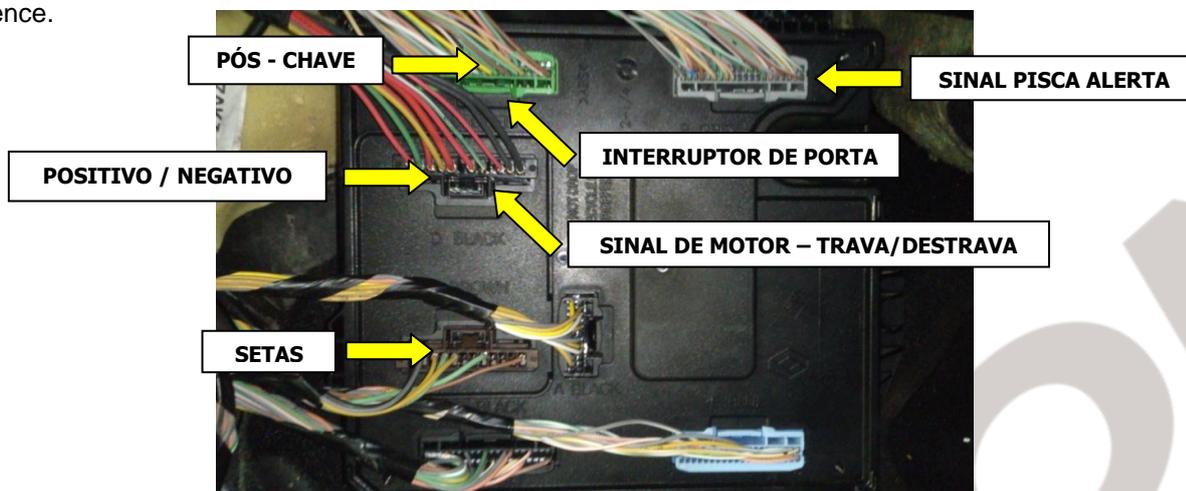


Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Keyless no Renault Fluence.



Módulo localizado acima do puxador de capô.

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+12v)**, ao pino 05 fio Vermelho do conector de 12 vias Preto na central UCH Renault ao lado da caixa de fusíveis;

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao pino 12 fio Preto do conector de 12 vias Preto na central UCH Renault ao lado da caixa de fusíveis;

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao pino 35 fio Azul do conector de 40 vias Verde na central UCH Renault ao lado da caixa de fusíveis;

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta D.E)**, ao pino 16 fio Bege/Branco do conector de 40 vias Verde na central UCH;

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta Esquerda)** ao pino 11 fio Cinza do conector de 12 vias Marrom na central UCH Renault ao lado da caixa de fusíveis;

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta Direita)** ao pino 10 fio Laranja do conector de 12 vias Marrom na central UCH;

Conecte o fio **Amarelo do alarme (Sinal de Motor “Trava”)** ao pino 02 fio Verde do conector de 12 vias Preto na central UCH Renault ao lado da caixa de fusíveis;

Conecte o fio **Branco do alarme (Sinal de Motor “ Destrava”)** ao pino 04 fio Amarelo no conector de 12 vias Preto na central UCH Renault ao lado da caixa de fusíveis;

Conecte o fio **Cinza/Preto do alarme (Sinal Negativo do botão “Pisca Alerta”)** ao fio Marrom/Branco no pino 20 no conector Cinza de 40 vias na central Preta atrás da caixa de fusíveis.

ACIONAMENTO DOS VIDROS: No Renault Fluence, não será necessário efetuar o acionamento dos vidros via alarme Pósitron (Keyless), devido seu sistema automatizado e acionando por dois toques no botão trava no cartão da chave original.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fio.

Atenciosamente,
PST Electronics