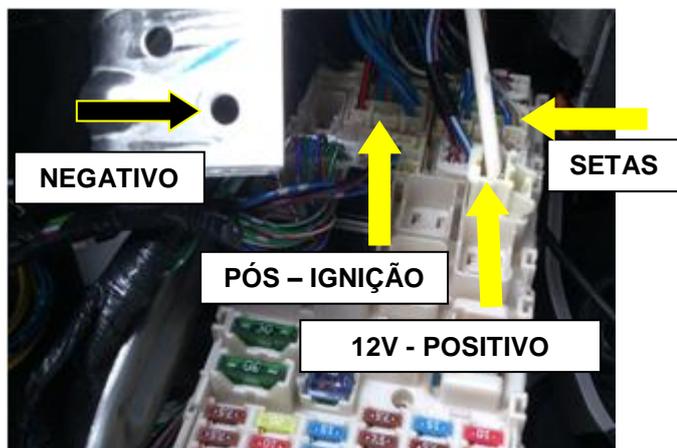


Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação dos alarmes Pósitron na Mitsubishi Pajero Dakar 2013.



Central original localizada acima do puxador de capô



Coluna esquerda

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (**+ 12v**) ao fio Branco (Grosso), no conector Branco de 1 via, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**Negativo**) ao parafuso de 10 mm, onde fixa a central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**Pós ignição**) ao fio Azul/Preto, no conector Branco de 6 vias localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**Interruptor de porta**), ao fio Preto/Vermelho, localizado na coluna entre as portas.

Conecte o fio **Preto/Verde** do alarme (**Seta Esquerda**), ao fio Verde/Amarelo, no conector Branco de 13 vias localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto/Verde** do alarme (**Seta Direita**), ao fio Verde/Vermelho, no conector Branco de 13 vias localizado na central original, conforme foto acima.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS: Localize os fios de motor das travas elétricas no conector Branco de 20 vias, e utilize uma TR111.

Importante: Para utilizar a TR111 é necessário realizar o corte dos fios do motor, já que os mesmos possuem descanso, lembre-se que os fios CZ/AZ e PR/AM devem ser ligados sentido ao motor da trava elétrica e não para o chicote do carro, caso contrário ocorrerá a queima da Centralina original.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics